

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1766 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Αυγούστου 2025

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου με τη θέσπιση κανόνων για τον έλεγχο της αλιείας και για την επιτήρηση και επιθεώρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, την επιβολή και τη συμμόρφωση

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποιήσεως των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 847/96, (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 768/2005, (ΕΚ) αριθ. 2115/2005, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007, (ΕΚ) αριθ. 676/2007, (ΕΚ) αριθ. 1098/2007, (ΕΚ) αριθ. 1300/2008, (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 και καταργήσεως των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1627/94 και (ΕΚ) αριθ. 1966/2006⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9α παράγραφος 5, το άρθρο 15β παράγραφος 1 στοιχεία α), β) και γ), το άρθρο 17 παράγραφος 6 στοιχεία β), γ) και δ), το άρθρο 22 παράγραφος 3, το άρθρο 24 παράγραφος 4 στοιχεία β), γ) και δ), το άρθρο 73 παράγραφος 9 στοιχεία β) έως ζ), το άρθρο 74 παράγραφος 11, το άρθρο 75 παράγραφος 2, το άρθρο 92 παράγραφος 12 στοιχεία α), γ) και δ) και το άρθρο 107 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾, προβλέπει τη θέσπιση ειδικών κανόνων και μέτρων για τη συμπλήρωση ορισμένων διατάξεων που ορίζει. Ο παρών κανονισμός αφενός επικαιροποιεί τους υφιστάμενους κανόνες και αφετέρου θεσπίζει νέα μέτρα που συμπληρώνουν τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 με βάση τις εξουσιοδοτήσεις που περιλαμβάνονται στις τροποποιήσεις που εισήχθησαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2842.
- (2) Οι κανόνες που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνδέονται ουσιαστικά μεταξύ τους και πολλοί από αυτούς προορίζονται να εφαρμόζονται παράλληλα. Για λόγους απλότητας, καθώς και προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή τους και να αποφευχθεί μια πληθώρα κανόνων, θα πρέπει να θεσπιστούν σε μία και μόνο πράξη και όχι σε πολλές χωριστές πράξεις με πολυάριθμες διασταυρούμενες παραπομπές και με κίνδυνο επαναλήψεων.
- (3) Για να εξασφαλιστεί η συνεκτική εφαρμογή των κανόνων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, είναι αναγκαία η θέσπιση ορισμένων ορισμών. Αυτό αναφέρεται, ειδικότερα, στον ορισμό της «συσκευής παρακολούθησης σκαφών», ο οποίος αποτυπώνει τις αλλαγές που εισήγαγε ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/2842 στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 σχετικά με τη χρήση συσκευών μη δορυφορικού εντοπισμού, οι οποίες καθιστούν δυνατό τον αυτόματο εντοπισμό και την αναγνώριση των αλιευτικών σκαφών από σύστημα παρακολούθησης σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.
- (4) Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική παρακολούθηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων και της αλιευτικής προσπάθειας από τα κέντρα παρακολούθησης αλιείας (στο εξής: ΚΠΑ), σύμφωνα με το άρθρο 9α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς κανόνες για την παρακολούθηση της εισόδου σε συγκεκριμένες περιοχές και της εξόδου από αυτές, καθώς και διατάξεις για την αντιμετώπιση τεχνικής βλάβης ή αδυναμίας επικοινωνίας ή μη λειτουργίας της συσκευής παρακολούθησης σκαφών, καθώς και της μη παραλαβής δεδομένων στίγματος σκάφους.
- (5) Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή των υποχρεώσεων καταγραφής και αναφοράς αλιευμάτων που ορίζονται στα άρθρα 14, 17, 19α, 21 και 23 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν λεπτομερείς κανόνες που θα εφαρμόζονται σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή μη λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς, μη παραλαβής σχετικών δεδομένων και αδυναμίας πρόσβασης στα δεδομένα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 343, 22.12.2009, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj>.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, καθώς και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 και (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΕ) 2016/1139, (ΕΕ) 2017/2403 και (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον έλεγχο της αλιείας (ΕΕ L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj>).

- (6) Το άρθρο 73 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 θεσπίζει κανόνες για τους παρατηρητές ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που εφαρμόζονται όταν έχει θεσπιστεί ενωσιακό καθεστώς παρατηρητή ελέγχου. Οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να συμπληρωθούν με πρόσθετες διατάξεις σχετικά με την ανεξαρτησία, τα καθήκοντα και την ασφάλεια των παρατηρητών ελέγχου.
- (7) Σύμφωνα με τον τίτλο VII του κεφαλαίου I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες για τη διασφάλιση τυποποιημένης προσέγγισης όσον αφορά τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων που διενεργούνται από τα κράτη μέλη. Οι κανόνες αυτοί καθορίζουν τα καθήκοντα των υπαλλήλων που είναι εξουσιοδοτημένοι να διενεργούν επιθεωρήσεις, καθώς και τις υποχρεώσεις των επιχειρηματιών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που είναι αρμόδιοι για τη ζύγιση αλιευτικών προϊόντων σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, κατά τη διάρκεια των εν λόγω επιθεωρήσεων. Είναι επίσης αναγκαίο να θεσπιστούν κοινές αρχές για τις διαδικασίες επιθεώρησης που διεξάγονται στη θάλασσα, σε λιμένες ή τόπους εκφόρτωσης, κατά τη μεταφορά, στις αγορές, για αλιευτικά εργαλεία στη θάλασσα, για αλιευτικές δραστηριότητες που διεξάγονται χωρίς σκάφος, σε ιχθυοτροφεία ερυθρού τόνου, στο πλαίσιο ερασιτεχνικής αλιείας, καθώς και όσον αφορά τις εκθέσεις επιθεώρησης και τη διαβίβασή τους.
- (8) Το άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 θεσπίζει κανόνες που διέπουν τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων, συμπεριλαμβανομένων διατάξεων σχετικά με την κατάρτιση που απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων επιθεώρησης και την ανάγκη συντονισμού με άλλες αρχές όταν οι υπάλληλοι έχουν λόγους να πιστεύουν ότι ένα αλιευτικό σκάφος έχει εμπλακεί σε δραστηριότητες που συνεπάγονται αναγκαστική εργασία. Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής και να καταστεί δυνατή η άμεση διερεύνηση των εν λόγω δραστηριοτήτων, οι οποίες συνιστούν σοβαρή παράβαση σύμφωνα με το άρθρο 90 παράγραφος 2 στοιχείο ιστ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων για τον εντοπισμό αλιευτικών δραστηριοτήτων με χρήση καταναγκαστικής εργασίας.
- (9) Το άρθρο 92 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 υποχρεώνει τα κράτη μέλη να θεσπίσουν σύστημα επιβολής μορίων για σοβαρές παραβάσεις βάσει του κανονισμού, στις περιπτώσεις που η σώρευση μορίων ενδέχεται να οδηγήσει σε αναστολή ή οριστική ανάκληση της αλιευτικής άδειας. Το άρθρο 92 προβλέπει επίσης ότι θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με την παρακολούθηση της αναστολής ή της οριστικής ανάκλησης αλιευτικής άδειας ή του δικαιώματος χειρισμού αλιευτικού σκάφους ως πλοίαρχου, με στόχο την προώθηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού και νοοτροπίας συμμόρφωσης τόσο εντός όσο και εκτός της Ένωσης.
- (10) Το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 απαιτεί από τα κράτη μέλη να θεσπίσουν σύστημα επιβολής μορίων σύμφωνα με το οποίο καταλογίζεται στον πλοίαρχο σκάφους ο ίδιος αριθμός μορίων, δεδομένου ότι πρόκειται για τον κάτοχο της αλιευτικής άδειας ως αποτέλεσμα σοβαρής παράβασης που σχετίζεται με το σκάφος και διαπράχθηκε κατά την περίοδο που αυτό τελούσε υπό τον χειρισμό του, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του εν λόγω κανονισμού. Για να διασφαλιστεί η εναρμονισμένη και αποτελεσματική εφαρμογή του συστήματος μορίων για τους πλοιάρχους σε όλα τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων τυχόν επακόλουθων ενεργειών που σχετίζονται με την αναστολή ή την οριστική ανάκληση του δικαιώματος του πλοιάρχου να χειρίζεται αλιευτικό σκάφος, θα πρέπει να θεσπιστούν λεπτομερείς κανόνες για την εγγραφή των πλοιαρχών που είναι εξουσιοδοτημένοι να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες και για την καταγραφή των μορίων που τους καταλογίζονται.
- (11) Το άρθρο 107 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 προβλέπει τη μείωση ποσοτώσεων από την Επιτροπή σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης των κρατών μελών με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή απειλή για τη διατήρηση των αποθεμάτων που υπόκεινται σε αλιευτικές δυνατότητες ή σε καθεστώς αλιευτικής προσπάθειας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες σχετικά με τη μείωση των ποσοτώσεων, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού των ποσοτήτων που πρέπει να αφαιρούνται.
- (12) Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για σκοπούς ελέγχου δυνάμει του παρόντος κανονισμού συμμορφώνονται με τους κανόνες προστασίας δεδομένων που καθορίζονται στο άρθρο 112 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.
- (13) Οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 τις οποίες συμπληρώνει ο παρών κανονισμός αρχίζουν να εφαρμόζονται από τη 10η Ιανουαρίου 2026. Κατά συνέπεια, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να αρχίσει να εφαρμόζεται από την ίδια ημερομηνία.
- (14) Ζητήθηκε η γνώμη των εμπειρογνομόνων που ορίστηκαν από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 119α παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

- (15) Ζητήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ^(*), η γνώμη του Ευρωπαϊού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, που γνωμοδότησε στις 8 Ιουλίου 2025,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΤΙΤΛΟΣ I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει λεπτομερείς κανόνες για την εφαρμογή του ενωσιακού συστήματος ελέγχου της αλιείας, όπως θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, ιδίως όσον αφορά τον έλεγχο της αλιείας, την επιτήρηση και επιθεώρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, καθώς και την επιβολή και τη συμμόρφωση.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) ως «κάτοχος αλιευτικής άδειας» νοείται ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί αλιευτική άδεια·
- 2) ως «συσκευή παρακολούθησης σκαφών» νοείται μια συσκευή εντοπισμού, συμπεριλαμβανομένης φορητής συσκευής μη δορυφορικού εντοπισμού, όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

ΤΙΤΛΟΣ II

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

Παρακολούθηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων από τα κέντρα παρακολούθησης αλιείας

Άρθρο 3

Παρακολούθηση της εισόδου σε συγκεκριμένες περιοχές και της εξόδου από αυτές

Κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει ότι, μέσω συστήματος παρακολούθησης σκαφών (στο εξής: VMS), όπως αναφέρεται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, το οικείο κέντρο παρακολούθησης αλιείας (ΚΠΑ) παρακολουθεί αποτελεσματικά σε συνεχή και συστηματική βάση, όσον αφορά τα αλιευτικά του σκάφη και όλα τα αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία του, την ταχύτητα, τις κινήσεις, τη θέση και την ημερομηνία και ώρα εισόδου σε και εξόδου από όλες τις ακόλουθες συγκεκριμένες περιοχές:

- α) οποιοσδήποτε θαλάσσιες περιοχές στις οποίες εφαρμόζονται ειδικοί κανόνες πρόσβασης σε ύδατα και πόρους·
- β) περιοχές περιορισμένης αλιείας, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009·

^(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

- γ) περιοχές διακανονισμού και περιοχές των συμβάσεων των περιφερειακών οργανώσεων διαχείρισης της αλιείας που είναι δεσμευτικές για την Ένωση· και
- δ) ύδατα που υπόκεινται στην κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία τρίτης χώρας.

Άρθρο 4

Μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή αδυναμίας επικοινωνίας της συσκευής παρακολούθησης σκαφών

1. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή αδυναμίας επικοινωνίας ή μη λειτουργίας της συσκευής παρακολούθησης σκαφών σε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, ο πλοίαρχος, από τη στιγμή που εντοπίζεται το συμβάν ή από τη στιγμή που ενημερώνεται με κοινοποίηση σφάλματος του συστήματος ή σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, ανάλογα με το ποια ημερομηνία προηγείται, κοινοποιεί τα τρέχοντα δεδομένα στίγματος σκάφους στο ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας τουλάχιστον μία φορά ανά 4 ώρες. Για τον σκοπό αυτόν, ο πλοίαρχος χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο τηλεπικοινωνίας που εξασφαλίζει τη διαβίβαση πλήρων και ακριβών δεδομένων. Τα κράτη μέλη αποφασίζουν σχετικά με τα μέσα τηλεπικοινωνίας που χρησιμοποιούνται και δημοσιεύουν την εν λόγω πληροφορία στον επίσημο ιστότοπό τους, όπως ορίζεται στο άρθρο 115 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

2. Το ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας καταχωρίζει τα δεδομένα στίγματος σκάφους που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων στην οποία καταγράφονται τα εν λόγω δεδομένα κατά τη λήψη τους. Τα δεδομένα στίγματος σκάφους που εισάγονται μη αυτόματα διακρίνονται σαφώς από τα αυτόματα μηνύματα στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Κατά περίπτωση, τα εν λόγω μη αυτόματα δεδομένα στίγματος σκάφους διαβιβάζονται χωρίς καθυστέρηση, σύμφωνα με το άρθρο 60 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 της Επιτροπής (*).

3. Μετά από τεχνική βλάβη ή αδυναμία επικοινωνίας ή μη λειτουργία της συσκευής παρακολούθησης σκαφών, ένα ενωσιακό αλιευτικό σκάφος μπορεί να αποπλεύσει από λιμένα μόνο αφού η συσκευή παρακολούθησης σκαφών τεθεί σε πλήρη λειτουργία, όπως επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας μπορούν να δώσουν στο αλιευτικό σκάφος την άδεια να αποπλεύσει από λιμένα με μη λειτουργούσα συσκευή παρακολούθησης σκαφών για επισκευή ή αντικατάσταση και, σε εξαιρετικές περιπτώσεις που δικαιολογούνται από καθυστερήσεις στην εν λόγω επισκευή ή αντικατάσταση, με την επιφύλαξη των όρων και προϋποθέσεων που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 5 του παρόντος άρθρου.

4. Όταν η συσκευή παρακολούθησης σκαφών εγκαθίσταται επί του σκάφους, η απομάκρυνσή της με σκοπό τον έλεγχο, την επισκευή ή την αντικατάστασή της υπόκειται στην έγκριση των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους σημαίας.

5. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή αδυναμίας επικοινωνίας ή μη λειτουργίας της συσκευής παρακολούθησης σκαφών, ο πλοίαρχος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους που δεν διαβιβάζει δεδομένα στίγματος σκάφους σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1 είτε διαβιβάζει αμέσως τα δεδομένα είτε επιστρέφει το σκάφος σε λιμένα για να πραγματοποιήσει τους αναγκαίους ελέγχους, τις αναγκαίες επισκευές ή την αντικατάσταση της συσκευής παρακολούθησης σκαφών.

6. Οι πλοίαρχοι αλιευτικών σκαφών τρίτων χωρών που δραστηριοποιούνται στα ενωσιακά ύδατα κοινοποιούν, είτε απευθείας είτε μέσω του κράτους σημαίας τους, τυχόν τεχνική βλάβη ή αδυναμία επικοινωνίας ή μη λειτουργίας της συσκευής παρακολούθησης σκαφών και διαβιβάζουν τις πληροφορίες που ορίζονται στην παράγραφο 1 στο ΚΠΑ του παράκτιου κράτους μέλους όπου διεξήχθησαν οι αλιευτικές δραστηριότητες τουλάχιστον μία φορά ανά 4 ώρες.

Το παράκτιο κράτος μέλος καταγράφει τις πληροφορίες αυτές στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων που χρησιμοποιείται για τα εν λόγω δεδομένα αμέσως μετά την παραλαβή τους.

Οι πλοίαρχοι που δεν διαβιβάζουν δεδομένα στίγματος σκάφους τουλάχιστον μία φορά ανά 4 ώρες είτε πρέπει να διαβιβάσουν αμέσως τα δεδομένα είτε να εγκαταλείψουν τα ενωσιακά ύδατα έως ότου ολοκληρωθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι, οι αναγκαίες επισκευές ή η αντικατάσταση της συσκευής παρακολούθησης σκαφών.

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2196 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2025, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου όσον αφορά την πρόσβαση σε ύδατα και πόρους, τον έλεγχο της αλιείας, την επιτήρηση, την επιθεώρηση και την επιβολή των κανόνων, τη μείωση ποσοστάσεων και αλιευτικών προσπάθειών, τα δεδομένα και τις πληροφορίες και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L, 2025/2196, 12.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2196/oj).

7. Για τα ενωσιακά αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων, η περίπτωση κατά την οποία βρίσκονται εκτός κάλυψης δικτύου δεν συνιστά τεχνική βλάβη ή αδυναμία επικοινωνίας ή μη λειτουργία της συσκευής παρακολούθησης σκαφών.

Άρθρο 5

Μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση μη παραλαβής δεδομένων σχετικά με το στίγμα και την κίνηση των αλιευτικών σκαφών

1. Όταν το ΚΠΑ κράτους μέλους σημαίας δεν έχει λάβει διαβιβάσεις δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 23 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 για τουλάχιστον 12 συναπτές ώρες ή δεν έχει λάβει διαβιβάσεις δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, ενημερώνει αμελλητί τον πλοίαρχο ή, όπου αυτό δεν είναι δυνατόν, τον επιχειρηματία του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους.
2. Όταν η μη λήψη των διαβιβάσεων δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 προκύπτει περισσότερες από τρεις φορές εντός ενός ημερολογιακού έτους για συγκεκριμένο ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, το κράτος μέλος σημαίας διασφαλίζει ότι η συσκευή παρακολούθησης σκαφών του αλιευτικού σκάφους ελέγχεται ενδελεχώς για την επαλήθευση της πλήρους επιχειρησιακής του κατάστασης. Το κράτος μέλος σημαίας διερευνά επίσης αν έχει παραβιαστεί η συσκευή παρακολούθησης σκαφών. Η έρευνα αυτή μπορεί να συνεπάγεται την αφαίρεση του εν λόγω εξοπλισμού προς εξέταση.
3. Σε περίπτωση που το ΚΠΑ κράτους μέλους σημαίας δεν έχει λάβει τις διαβιβάσεις δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το τελευταίο ληφθέν στίγμα προερχόταν από ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία άλλου κράτους μέλους, ενημερώνει αμελλητί το ΚΠΑ του εν λόγω παράκτιου κράτους μέλους.
4. Όταν οι αρμόδιες αρχές παράκτιου κράτους μέλους εντοπίζουν αλιευτικό σκάφος, το οποίο φέρει τη σημαία άλλου κράτους μέλους που δραστηριοποιείται σε ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία του, για το οποίο δεν έχουν παραληφθεί τα σχετικά δεδομένα στίγματος σκάφους, ενημερώνουν σχετικά, όπου αυτό είναι δυνατόν, τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους και το ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας.
5. Όταν οι αρμόδιες αρχές παράκτιου κράτους μέλους εντοπίζουν αλιευτικό σκάφος, το οποίο φέρει τη σημαία τρίτης χώρας που δραστηριοποιείται σε ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία του, για το οποίο δεν έχουν παραληφθεί τα σχετικά δεδομένα στίγματος σκάφους, ενημερώνουν σχετικά, όπου είναι δυνατόν, τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους και το ΚΠΑ του κράτους σημαίας ή οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της οικείας τρίτης χώρας στην περίπτωση αλιευτικών σκαφών που υπόκεινται στην απαίτηση διαβίβασης δεδομένων στίγματος σκάφους σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Άρθρο 6

Παρακολούθηση και καταγραφή των αλιευτικών δραστηριοτήτων με χρήση δεδομένων στίγματος σκάφους

1. Τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν τα δεδομένα που λαμβάνουν σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 του παρόντος κανονισμού και τα άρθρα 23 και 24 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 για την αποτελεσματική παρακολούθηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τα αλιευτικά τους σκάφη και από όλα τα αλιευτικά σκάφη στα οποία επιτρέπεται να διεξάγουν αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία τους.
2. Τα κράτη μέλη σημαίας:
 - α) εξασφαλίζουν ότι τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 καταγράφονται σε ψηφιακή μορφή και αποθηκεύονται με ασφαλή τρόπο σε ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων για τουλάχιστον τρία έτη·
 - β) λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι χρησιμοποιούνται μόνο για επίσημους σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, επιστημονικών σκοπών· και
 - γ) λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να προστατεύσουν τα εν λόγω δεδομένα από τυχαία ή παράνομη καταστροφή, τυχαία απώλεια, υποβάθμιση, διανομή ή πρόσβαση από μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Ημερολόγιο αλιείας, προαναγγελίες, δηλώσεις μεταφόρτωσης και δήλωση εκφόρτωσης

Άρθρο 7

Τεχνική βλάβη ή αδυναμία επικοινωνίας των συστημάτων ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς

1. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του πλοίαρχου σύμφωνα με τα άρθρα 15, 17, 19α, 22 και 24 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή αδυναμίας επικοινωνίας ή μη λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς, ο πλοίαρχος ή, κατά περίπτωση, ο εκπρόσωπός του, από τη στιγμή που εντοπίζεται το συμβάν ή μόλις λάβει κοινοποίηση σφάλματος από το σύστημα ή σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού, ανάλογα με το ποια ημερομηνία προηγείται, κοινοποιεί δεδομένα από ημερολόγια αλιείας, προαναγγελίες, δηλώσεις μεταφόρτωσης και δηλώσεις εκφόρτωσης στο ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας τουλάχιστον μία φορά ανά 24 ώρες, εκτός εάν απαιτείται μικρότερο χρονικό διάστημα. Η επικοινωνία αυτή πραγματοποιείται με τη χρήση κάθε διαθέσιμου τηλεπικοινωνιακού μέσου που εξασφαλίζει τη διαβίβαση πλήρων και ακριβών δεδομένων, ακόμα και όταν δεν υπάρχουν αλιεύματα επί του σκάφους. Τα κράτη μέλη αποφασίζουν σχετικά με τα μέσα τηλεπικοινωνίας που χρησιμοποιούνται και δημοσιεύουν την εν λόγω πληροφορία στον επίσημο ιστότοπό τους, όπως ορίζεται στο άρθρο 115 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

2. Το ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας καταγράφει τα δεδομένα που ορίζονται στην παράγραφο 1, κατά τη λήψη τους, στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων που χρησιμοποιείται για τέτοιου είδους δεδομένα. Κατά περίπτωση, τα καταγεγραμμένα δεδομένα διαβιβάζονται χωρίς καθυστέρηση, σύμφωνα με το άρθρο 61 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196.

3. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή αδυναμίας επικοινωνίας ή μη λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς, ένα ενωσιακό αλιευτικό σκάφος μπορεί να αποπλεύσει από λιμένα μόνο αφού το σύστημα τεθεί σε πλήρη λειτουργία, όπως επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας μπορούν να επιτρέπουν στο αλιευτικό σκάφος να αποπλεύσει από τον λιμένα με μη λειτουργικό ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής και αναφοράς για επίσκευή ή αντικατάσταση και, σε εξαιρετικές περιπτώσεις που δικαιολογούνται από καθυστερήσεις στην εν λόγω επίσκευή ή αντικατάσταση, υπό τους όρους που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 4 του παρόντος άρθρου.

4. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή αδυναμίας επικοινωνίας ή μη λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς, ο πλοίαρχος ενωσιακού αλιευτικού σκάφους ή, κατά περίπτωση, ο εκπρόσωπός του, ο οποίος δεν διαβιβάζει δεδομένα από ημερολόγια αλιείας, δηλώσεις μεταφόρτωσης, προαναγγελίες ή δηλώσεις εκφόρτωσης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1, είτε διαβιβάζει αμέσως τα δεδομένα είτε επιστρέφει το σκάφος σε λιμένα για να πραγματοποιήσει τους αναγκαίους ελέγχους, τις αναγκαίες επισκευές ή την αντικατάσταση του ηλεκτρονικού συστήματος καταγραφής και αναφοράς.

5. Οι πλοίαρχοι αλιευτικών σκαφών τρίτων χωρών που δραστηριοποιούνται στα ενωσιακά ύδατα κοινοποιούν, είτε απευθείας είτε μέσω του κράτους σημαίας τους, τυχόν τεχνική βλάβη ή αδυναμία επικοινωνίας ή μη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς και διαβιβάζουν τα στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στο ΚΠΑ του παράκτιου κράτους μέλους στο οποίο διεξήχθησαν οι αλιευτικές δραστηριότητες. Το παράκτιο κράτος μέλος καταγράφει τις πληροφορίες αυτές στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων που χρησιμοποιείται για τα εν λόγω δεδομένα αμέσως μετά την παραλαβή τους.

Οι πλοίαρχοι που δεν διαβιβάζουν δεδομένα κατά τα διαστήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είτε διαβιβάζουν αμέσως τα δεδομένα αυτά είτε εγκαταλείπουν τα ενωσιακά ύδατα έως ότου ολοκληρωθούν οι αναγκαίοι έλεγχοι, οι αναγκαίες επισκευές ή η αντικατάσταση του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς.

6. Για ενωσιακά σκάφη αλιεύσης συνολικού μήκους κάτω των 12 μέτρων, η περίπτωση κατά την οποία βρίσκονται εκτός κάλυψης δικτύου δεν συνιστά τεχνική βλάβη ή αδυναμία επικοινωνίας ή μη λειτουργία.

Άρθρο 8**Μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση μη παραλαβής δεδομένων σχετικά με σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς**

1. Σε περίπτωση που το ΚΠΑ κράτους μέλους σημαίας δεν έχει λάβει διαβιβάσεις δεδομένων σύμφωνα με τα άρθρα 15, 17, 19α, 22 και 24 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 για τουλάχιστον 12 συναπτές ώρες μετά την προγραμματισμένη προθεσμία διαβίβασης, ή δεν έχει λάβει διαβιβάσεις δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, ενημερώνει αμελλητί τον πλοίαρχο ή, όπου δεν είναι δυνατόν, τον επιχειρηματία του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους.
2. Όταν η μη λήψη των διαβιβάσεων δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 προκύπτει περισσότερες από τρεις φορές εντός ενός ημερολογιακού έτους για συγκεκριμένο ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, το κράτος μέλος σημαίας διασφαλίζει ότι το σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς του αλιευτικού σκάφους ελέγχεται διεξοδικά προκειμένου να επαληθευθεί η πλήρης επιχειρησιακή του κατάσταση, εκτός εάν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας μπορούν να αποκλείσουν οριστικά, κατόπιν έρευνας και εφαρμογής κατάλληλων μέτρων, ότι η μη παραλαβή των δεδομένων οφείλεται σε τεχνική μη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς. Η εν λόγω έρευνα μπορεί να συνεπάγεται την απομάκρυνση οποιουδήποτε εξοπλισμού του εν λόγω συστήματος προς εξέταση, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, για να διαπιστωθεί αν το σύστημα έχει παραβιαστεί.
3. Σε περίπτωση που το ΚΠΑ κράτους μέλους σημαίας δεν έχει λάβει τις διαβιβάσεις δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και το τελευταίο ληφθέν στίγμα προερχόταν από ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία άλλου κράτους μέλους, ενημερώνει αμελλητί το ΚΠΑ του εν λόγω παράκτιου κράτους μέλους.
4. Ο πλοίαρχος ή ο επιχειρηματίας του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους αποστέλλει όλα τα δεδομένα τα οποία δεν έχουν ακόμη διαβιβαστεί και για τα οποία έλαβε κοινοποίηση σύμφωνα με την παράγραφο 1, στο ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας, μετά την παραλαβή της κοινοποίησης.
5. Όταν οι αρμόδιες αρχές παράκτιου κράτους μέλους εντοπίζουν σκάφος αλίευσης το οποίο φέρει τη σημαία άλλου κράτους μέλους που δραστηριοποιείται σε ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία του, για το οποίο δεν έχουν παραληφθεί τα σχετικά δεδομένα ημερολογίου αλιείας, ενημερώνουν σχετικά, εάν είναι δυνατόν, τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους και το ΚΠΑ του κράτους μέλους σημαίας.
6. Όταν οι αρμόδιες αρχές παράκτιου κράτους μέλους εντοπίζουν σκάφος αλίευσης που φέρει τη σημαία τρίτης χώρας, το οποίο δραστηριοποιείται σε ύδατα υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία του παράκτιου κράτους μέλους και για το οποίο δεν έχουν παραληφθεί τα δεδομένα ημερολογίου αλιείας, ενημερώνουν, όπου είναι δυνατόν, τον πλοίαρχο του σκάφους αλίευσης και το ΚΠΑ του κράτους σημαίας ή οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή της οικείας τρίτης χώρας στην περίπτωση σκαφών αλίευσης που υπόκεινται στην απαίτηση διαβίβασης των εν λόγω δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Άρθρο 9**Μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση αδυναμίας πρόσβασης σε δεδομένα**

1. Όταν οι αρμόδιες αρχές παράκτιου κράτους μέλους εντοπίζουν ενωσιακό αλιευτικό σκάφος άλλου κράτους μέλους στα ύδατά τους και δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση σε δεδομένα από το σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς που αναφέρεται στα άρθρα 14, 17, 19α, 21 και 23 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, τα οποία πρέπει να ανταλλάσσονται σύμφωνα με το άρθρο 111 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, ζητούν από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας να διασφαλίσουν την πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα.
2. Σε περίπτωση που το παράκτιο κράτος μέλος δεν λάβει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εντός 4 ωρών μετά την υποβολή του αιτήματος, ο πλοίαρχος ή ο επιχειρηματίας του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους αποστέλλει τα δεδομένα καθώς και αντίγραφο του απαντητικού μηνύματος που αναφέρεται στο άρθρο 26 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 της Επιτροπής, στις αρμόδιες αρχές του παράκτιου κράτους μέλους, εφόσον του ζητηθεί και με ηλεκτρονικό μέσο.
3. Σε περίπτωση που το κράτος μέλος σημαίας ή ο πλοίαρχος ή ο επιχειρηματίας του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους δεν αποστέλλει στις αρμόδιες αρχές του παράκτιου κράτους μέλους αντίγραφο του απαντητικού μηνύματος, οι αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα του παράκτιου κράτους μέλους από το οικείο αλιευτικό σκάφος απαγορεύονται έως ότου το κράτος μέλος σημαίας ή ο πλοίαρχος ή ο επιχειρηματίας του αλιευτικού σκάφους είναι σε θέση να αποστείλει στις προαναφερόμενες αρχές αντίγραφο του απαντητικού μηνύματος ή τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Άρθρο 10

Δεδομένα που αφορούν τη λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς

Τα κράτη μέλη σημαίας διατηρούν βάσεις δεδομένων σχετικά με τη λειτουργία του οικείου συστήματος ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς. Οι εν λόγω βάσεις δεδομένων περιλαμβάνουν και είναι ικανές να παρέχουν αυτόματα, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) τον κατάλογο των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους, των οποίων τα συστήματα ηλεκτρονικής καταγραφής και αναφοράς έχουν υποστεί τεχνική βλάβη ή δεν λειτουργούν· και
- β) τον κατάλογο των αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους και τα οποία δεν έχουν πραγματοποιήσει ημερήσιες ηλεκτρονικές διαβιβάσεις ημερολογίου αλιείας, όπως απαιτείται βάσει του άρθρου 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ

ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Παρατηρητές ελέγχου

Άρθρο 11

Μέτρα για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας των παρατηρητών ελέγχου

Προκειμένου να είναι ανεξάρτητος σε σχέση με τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο άδειας, τον πλοίαρχο του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους ή σε σχέση με οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 73 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, ο παρατηρητής ελέγχου δεν είναι:

- α) συγγενής ή υπάλληλος του κατόχου άδειας ή του πλοιάρχου του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους ή οποιουδήποτε μέλους του πληρώματος, εκπρόσωπος του πλοιάρχου ή του ιδιοκτήτη του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους στο οποίο έχει τοποθετηθεί ως παρατηρητής ελέγχου·
- β) υπάλληλος εταιρείας που ελέγχεται από τον κάτοχο άδειας ή τον πλοίαρχο, μέλος του πληρώματος, εκπρόσωπος του πλοιάρχου ή του ιδιοκτήτη του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους στο οποίο έχει τοποθετηθεί ως παρατηρητής ελέγχου.

Άρθρο 12

Καθήκοντα των παρατηρητών ελέγχου

1. Οι παρατηρητές ελέγχου επί ενωσιακού αλιευτικού σκάφους, ενημερώνουν, όταν κρίνεται σκόπιμο, τους υπαλλήλους οι οποίοι πρόκειται να προβούν σε επιθεώρηση του εν λόγω αλιευτικού σκάφους κατά την άφιξή τους στο σκάφος. Εφόσον το επιτρέπουν οι εγκαταστάσεις του ενωσιακού αλιευτικού σκάφους και εφόσον είναι σκόπιμο, η ενημέρωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο κλειστής συνεδρίασης.

2. Οι παρατηρητές ελέγχου συντάσσουν την έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 73 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, στην οποία καταγράφονται οι αλιευτικές δραστηριότητες και άλλες σχετικές πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι, χρησιμοποιώντας τον μορφότυπο που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ. Διαβιβάζουν την εν λόγω έκθεση μετά την ολοκλήρωση της αποστολής τους στις οικείες αρχές και στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας. Οι αρμόδιες αρχές τους θέτουν την έκθεση στη διάθεση του παράκτιου κράτους μέλους, εφόσον το ζητήσει, της Επιτροπής ή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας (EFCA). Τα αντίγραφα των εκθέσεων που τίθενται στη διάθεση άλλων κρατών μελών δεν περιλαμβάνουν τις τοποθεσίες όπου ελήφθησαν τα αλιεύματα όσον αφορά τις θέσεις έναρξης και λήξης κάθε αλιευτικής δραστηριότητας, αλλά περιλαμβάνουν τη συνολική ημερήσια ποσότητα αλιευμάτων σε χιλιόγραμμα ισοδύναμου βάρους ζωντανών αλιευμάτων ανά είδος και τη σχετική γεωγραφική περιοχή.

3. Οι παράγραφοι 1 και 2 δεν θίγουν τις εξουσίες του πλοιάρχου του αλιευτικού σκάφους ο οποίος έχει εξολοκλήρου την ευθύνη για τις δραστηριότητες του σκάφους.

Άρθρο 13

Ασφάλεια των παρατηρητών ελέγχου στα αλιευτικά σκάφη

1. Τα κράτη μέλη που είναι υπεύθυνα για τον ορισμό ή την τοποθέτηση παρατηρητών ελέγχου επί αλιευτικών σκαφών που φέρουν τη σημαία τους:
 - α) διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές ελέγχου είναι εξοπλισμένοι με πλήρως λειτουργική, συσκευή αμφίδρομης επικοινωνίας που είναι κατάλληλη για χρήση στη θάλασσα, η οποία είναι ανεξάρτητη από το σκάφος, όπως απαιτείται βάσει του άρθρου 73 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009·
 - β) διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές ελέγχου είναι εξοπλισμένοι με αδιάβροχο ατομικό σημαντήρα διάσωσης με δυνατότητα εντοπισμού·
 - γ) διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές ελέγχου διαθέτουν καθορισμένο σημείο επαφής, ότι μπορεί να εξασφαλιστεί αποτελεσματική και έγκαιρη επικοινωνία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και ότι εφαρμόζονται διαδικασίες που διασφαλίζουν τακτικά προγραμματισμένες επικοινωνίες μεταξύ του παρατηρητή ελέγχου και του σημείου επαφής του·
 - δ) διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές ελέγχου διαθέτουν επαρκείς εξουσίες που τους έχουν ανατεθεί για την εκτέλεση των καθηκόντων τους·
 - ε) διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές ελέγχου λαμβάνουν επαρκή κατάρτιση σε θέματα ασφάλειας πριν από την αρχική τοποθέτησή τους σε σκάφος και στη συνέχεια σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα. Το εν λόγω πρόγραμμα κατάρτισης πληροί, τουλάχιστον, τα σχετικά πρότυπα κατάρτισης ασφαλείας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), κατά περίπτωση· και
 - στ) παρέχουν καθοδήγηση και κατάρτιση στον πλοίαρχο και στα μέλη του πληρώματος των αλιευτικών σκαφών τους όσον αφορά την αλληλεπίδραση με τους παρατηρητές ελέγχου και τις ευθύνες έναντι αυτών, καθώς και σχετικά με τις επιπτώσεις από την κακομεταχείριση και την παρεμπόδιση της εργασίας τους, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.
2. Οι πλοίαρχοι ενωσιακών αλιευτικών σκαφών και οι πλοίαρχοι αλιευτικών σκαφών τρίτων χωρών που έχουν άδεια να δραστηριοποιούνται στα ενωσιακά ύδατα:
 - α) καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διασφαλιστεί η σωματική ασφάλεια και η καλή διαβίωση των παρατηρητών κατά τη διάρκεια της παραμονής τους επί του σκάφους·
 - β) αναφέρουν, με ηλεκτρονικά μέσα, στις αρμόδιες αρχές του οικείου κράτους μέλους σημαίας τις σχετικές πληροφορίες τις οποίες γνωρίζουν, που αφορούν την ασφάλεια των παρατηρητών ελέγχου επί του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων σωματικών βλαβών, τυχόν άλλης ανικανότητας ή εξαφάνισης·
 - γ) διασφαλίζουν την ιδιωτικότητα στους προσωπικούς χώρους των παρατηρητών·
 - δ) διασφαλίζουν ότι οι παρατηρητές ελέγχου, κατά τη διάρκεια της παραμονής τους επί του σκάφους, αντιμετωπίζονται ως υπάλληλοι· και
 - ε) διασφαλίζουν απεριόριστη πρόσβαση επί του σκάφους σε επαρκή τρόφιμα, επαρκές κατάλυμα και εγκαταστάσεις υγιεινής, καθώς και σε κατάλληλο εξοπλισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Επιθεώρηση

Τμήμα 1

Διεξαγωγή των επιθεωρήσεων

Άρθρο 14

Υπάλληλοι εξουσιοδοτημένοι να διεξάγουν επιθεωρήσεις στη θάλασσα

1. Οι υπάλληλοι που είναι αρμόδιοι για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, είναι δεόντως εξουσιοδοτημένοι από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους. Για τον σκοπό αυτόν, το κράτος μέλος παρέχει στους υπάλληλους του υπηρεσιακή ταυτότητα στην οποία αναφέρονται τα στοιχεία τους και η ιδιότητα βάσει της οποίας δραστηριοποιούνται. Κάθε υπάλληλος σε υπηρεσία την παρουσιάζει κατά τη διάρκεια επιθεώρησης κατόπιν αιτήματος.
2. Τα κράτη μέλη εκχωρούν επαρκείς εξουσίες στους υπάλληλους τους, όπως είναι αναγκαίο για την εκπλήρωση του ελέγχου, της επιθεώρησης και της επιβολής, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, και για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής.

Άρθρο 15

Καθήκοντα των υπαλλήλων κατά το στάδιο προκαταρκτικής επιθεώρησης

Κατά το στάδιο προκαταρκτικής επιθεώρησης, οι υπάλληλοι συλλέγουν, εφόσον είναι δυνατόν, όλες τις σχετικές πληροφορίες, μεταξύ άλλων:

- α) αλιευτικές άδειες και άδειες αλίευσης·
- β) δεδομένα VMS και δεδομένα συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS)·
- γ) εκθέσεις επιτήρησης και προηγούμενες εκθέσεις επιθεώρησης· και
- δ) άλλες διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με το αλιευτικό σκάφος και τον πλοίαρχο που ενδέχεται να είναι σημαντικές για την επιθεώρηση.

Άρθρο 16

Καθήκοντα των υπαλλήλων κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων

1. Οι υπάλληλοι που διενεργούν επιθεωρήσεις επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196. Για τον σκοπό αυτόν μπορούν να λαμβάνουν φωτογραφικό και οπτικοακουστικό υλικό, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, καθώς και δείγματα, κατά περίπτωση.
2. Οι υπάλληλοι δεν παρεμβαίνουν στο δικαίωμα οποιουδήποτε επιχειρηματία να επικοινωνήσει με τις αρμόδιες αρχές του κράτους σημαίας κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.
3. Οι υπάλληλοι εξετάζουν οποιοδήποτε στοιχείο παρέχεται, σύμφωνα με το άρθρο 12, από παρατηρητή ελέγχου επί του αλιευτικού σκάφους που πρόκειται να επιθεωρηθεί.
4. Μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, οι υπάλληλοι ενημερώνουν τον πλοίαρχο ή τον επιχειρηματία του επιθεωρούμενου αλιευτικού σκάφους σχετικά με την επιθεώρηση που διενεργήθηκε.
5. Οι υπάλληλοι αναχωρούν το ταχύτερο δυνατόν από το αλιευτικό σκάφος ή την εγκατάσταση την οποία έχουν επιθεωρήσει, μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης, εφόσον δεν έχει εντοπιστεί παράβαση.

Τμήμα 2

Επιθεώρηση εν πλω

Άρθρο 17

Γενικές διατάξεις

1. Κάθε σκάφος που χρησιμοποιείται για σκοπούς ελέγχου, συμπεριλαμβανομένης της εποπτείας, φέρει επισείοντα ή σύμβολο, ώστε να διακρίνεται εμφανώς, όπως ορίζεται στο παράρτημα III. Η εν λόγω απαίτηση δεν ισχύει για μυστικές επιχειρήσεις που διεξάγονται από σκάφη τα οποία έχουν λάβει άδεια για τέτοιους σκοπούς βάσει της εθνικής νομοθεσίας των κρατών μελών.
2. Όταν χρησιμοποιείται λέμβος προσέγγισης για να διευκολυνθεί η μεταφορά των υπαλλήλων που πραγματοποιούν τις επιθεωρήσεις, η λέμβος φέρει ανάλογη σημαία ή επισείοντα κατάλληλου μεγέθους ανάλογα με το μέγεθος της λέμβου προσέγγισης, ώστε να δηλώνει ότι εκτελεί καθήκοντα επιθεώρησης της αλιείας.
3. Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τα σκάφη επιθεώρησης λαμβάνουν δεόντως υπόψη τους ναυτικούς κανόνες και πραγματοποιούν ελιγμούς σε ασφαλή απόσταση από το αλιευτικό σκάφος σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες για την πρόληψη των συγκρούσεων στη θάλασσα.

Άρθρο 18

Επιβίβαση επί αλιευτικού σκάφους στη θάλασσα

1. Οι υπάλληλοι οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για τη διενέργεια της επιθεώρησης διασφαλίζουν ότι δεν γίνεται καμία ενέργεια που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του αλιευτικού σκάφους και του πληρώματός του.

2. Οι υπάλληλοι δεν απαιτούν από τον πλοίαρχο του αλιευτικού σκάφους στο οποίο πραγματοποιείται επιβίβαση ή αποβίβαση να σταματήσει ή να πραγματοποιήσει ελιγμό κατά τη διάρκεια της αλιευτικής δραστηριότητας ή να σταματήσει τη ρίψη ή την ανάσυρση αλιευτικών εργαλείων. Οι υπάλληλοι μπορούν ωστόσο να απαιτήσουν τη διακοπή ή την καθυστέρηση της ρίψης αλιευτικών εργαλείων προκειμένου να επιτραπεί η ασφαλής επιβίβαση ή αποβίβαση, έως ότου επιβιβαστούν στο αλιευτικό σκάφος ή αποβιβαστούν από αυτό. Στην περίπτωση επιβίβασης, η καθυστέρηση αυτή δεν υπερβαίνει τα 30 λεπτά μετά την επιβίβαση των υπαλλήλων στο αλιευτικό σκάφος, εκτός αν έχει εντοπιστεί παράβαση. Η εν λόγω διάταξη δεν θίγει τη δυνατότητα που έχουν οι υπάλληλοι να απαιτήσουν την ανάσυρση των αλιευτικών εργαλείων προς επιθεώρηση.

Άρθρο 19

Δραστηριότητες επί του σκάφους

1. Κατά τη διενέργεια της επιθεώρησης, οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196.

2. Οι υπάλληλοι μπορούν να απαιτήσουν από τον πλοίαρχο την ανάσυρση αλιευτικού εργαλείου προς επιθεώρηση. Στις περιπτώσεις αυτές, ο πλοίαρχος συμμορφώνεται αμέσως και ανασύρει το αλιευτικό εργαλείο όπως του έχει ζητηθεί.

3. Οι ομάδες επιθεώρησης αποτελούνται συνήθως από δύο υπαλλήλους. Επιπλέον υπάλληλοι μπορούν να συμπληρώσουν τις ομάδες επιθεώρησης όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.

4. Η διάρκεια της επιθεώρησης δεν υπερβαίνει τον χρόνο που απαιτείται για την ολοκλήρωση του ελέγχου των εγγράφων, την ανάσυρση του διχτυού και την επιθεώρηση του διχτυού, του σχετικού εξοπλισμού του και των αλιευμάτων. Ο εν λόγω περιορισμός στη διάρκεια δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που εντοπίζεται εικαζόμενη παράβαση ή όταν οι υπάλληλοι χρειάζονται περισσότερες πληροφορίες.

5. Σε περίπτωση εντοπισμού εικαζόμενης παράβασης, τα σημεία αναγνώρισης και οι σφραγίδες μπορούν να τοποθετούνται με ασφάλεια σε οποιοδήποτε τμήμα των αλιευτικών εργαλείων ή του αλιευτικού σκάφους, συμπεριλαμβανομένου του σχετικού εξοπλισμού, όπως ο εξοπλισμός αυτόματης κατάταξης, τα εμπορευματοκιβώτια αλιευτικών προϊόντων και ο/οι χώρος/-οι όπου μπορεί να έχουν στοιβαχθεί.

Άρθρο 20

Επιθεωρήσεις σχετικά με αλιευτικές δραστηριότητες που διεξάγονται με τη χρήση αναγκαστικής εργασίας

1. Προκειμένου να προσδιοριστεί αν έχουν πραγματοποιηθεί επί αλιευτικού σκάφους αλιευτικές δραστηριότητες που συνεπάγονται αναγκαστική εργασία, οι υπάλληλοι που είναι αρμόδιοι για την επιθεώρηση μπορούν να εξετάζουν έναν ή περισσότερους από τους δείκτες που απαριθμούνται στο παράρτημα V, καθώς και κάθε άλλο διαθέσιμο στοιχείο. Η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος ενός ή περισσότερων κρατών μελών, να καταρτίζει τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές για την υποστήριξη του έργου των υπαλλήλων.

2. Εάν οι δείκτες ή οποιοδήποτε άλλο σχετικό στοιχείο που αναφέρεται στην παράγραφο 1 δείχνουν ότι οι αλιευτικές δραστηριότητες διεξήχθησαν με τη χρήση αναγκαστικής εργασίας, οι υπάλληλοι:

- α) ενημερώνουν κάθε άλλη εθνική αρχή που ενδέχεται να είναι αρμόδια επί του θέματος, συμπεριλαμβανομένων των αρχών που είναι αρμόδιες για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας· και
- β) λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι λαμβάνονται άμεσα μέτρα επιβολής σύμφωνα με το άρθρο 91 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι υπάλληλοι λαμβάνουν την αναγκαία κατάρτιση για την αναγνώριση της χρήσης εικαζόμενης αναγκαστικής εργασίας για τη διεξαγωγή αλιευτικών δραστηριοτήτων.

4. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κατάλληλες και αποτελεσματικές διαδικασίες, σύμφωνα με το άρθρο 74 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, για τη διασφάλιση συντονισμού και συνεργασίας σε διυπηρεσιακό επίπεδο, με σκοπό τη διευκόλυνση του εντοπισμού και, κατά περίπτωση, της περαιτέρω διερεύνησης των αλιευτικών δραστηριοτήτων που διεξάγονται με τη χρήση αναγκαστικής εργασίας, μεταξύ άλλων όταν τα αλιευτικά σκάφη βρίσκονται σε λιμένα.

Τμήμα 3

Επιθεωρήσεις σε λιμένες ή τόπους εκφόρτωσης

Άρθρο 21

Προετοιμασία των επιθεωρήσεων

1. Με την επιφύλαξη των κριτηρίων αναφοράς που ορίζονται βάσει των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, μεταξύ άλλων σε ειδικά προγράμματα ελέγχου και επιθεώρησης, καθώς και στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 ^(*) του Συμβουλίου, η επιθεώρηση αλιευτικού σκάφους διενεργείται στον λιμένα ή κατά την εκφόρτωση, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α) σε τακτική βάση ή βάσει της διαχείρισης κινδύνου· ή
 - β) όταν υπάρχει υποψία αδυναμίας συμμόρφωσης με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής.
2. Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) και με την επιφύλαξη της τελευταίας περιόδου του άρθρου 22 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών διασφαλίζουν ότι οι υπάλληλοί τους υποδέχονται το αλιευτικό σκάφος που πρόκειται να επιθεωρηθεί στον λιμένα κατά την άφιξή του.
3. Η παράγραφος 1 δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να διενεργούν τυχαίους ελέγχους, κατά περίπτωση.

Άρθρο 22

Επιθεωρήσεις σε λιμένες ή τόπους εκφόρτωσης

1. Κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων, οι υπάλληλοι ελέγχουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196. Οι υπάλληλοι λαμβάνουν δεόντως υπόψη όλες τις ειδικές απαιτήσεις που ισχύουν για το αλιευτικό σκάφος προς επιθεώρηση, μεταξύ άλλων τις σχετικές διατάξεις των πολυετών σχεδίων.
2. Κατά τη διενέργεια επιθεώρησης μιας εκφόρτωσης, οι υπάλληλοι παρακολουθούν όλη τη διαδικασία εκφόρτωσης των αλιευτικών προϊόντων από την αρχή έως το τέλος. Πραγματοποιείται διασταυρούμενος έλεγχος μεταξύ των ποσοτήτων ανά είδος που αναγράφονται στην προαναγγελία, των ποσοτήτων ανά είδος που έχουν καταγραφεί στο ημερολόγιο αλιείας και των ποσοτήτων ανά είδος που εκφορτώθηκαν ή μεταφορτώθηκαν, ανάλογα με το ποιο από τα δύο ισχύει. Η παρούσα διάταξη δεν εμποδίζει τη διενέργεια επιθεώρησης μετά την έναρξη της εκφόρτωσης.
3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι επιθεωρήσεις στους λιμένες και στους τόπους εκφόρτωσης εντός της επικράτειάς τους διενεργούνται απρόσκοπτα.

Τμήμα 4

Επιθεωρήσεις μεταφορών

Άρθρο 23

Γενικές αρχές

1. Οι επιθεωρήσεις μεταφορών μπορούν να πραγματοποιηθούν οπουδήποτε και οποτεδήποτε από το σημείο εκφόρτωσης έως την άφιξη των αλιευτικών προϊόντων στον τόπο πώλησης ή μεταποίησης. Κατά τη διενέργεια των επιθεωρήσεων λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα για τη διατήρηση της ψυκτικής αλυσίδας των επιθεωρούμενων αλιευτικών προϊόντων.

^(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1005/2008 του Συμβουλίου, της 29ης Σεπτεμβρίου 2008, περί δημιουργίας κοινοτικού συστήματος πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης αλιείας, τροποποίησης των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1936/2001 και (ΕΚ) αριθ. 601/2004 και κατάργησης των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1093/94 και (ΕΚ) αριθ. 1447/1999 (ΕΕ L 286 της 29.10.2008, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/1005/oj>).

2. Με την επιφύλαξη των ειδικών διατάξεων που περιέχονται σε πολυετή σχέδια, σε εθνικά προγράμματα ελέγχου, σε ειδικά προγράμματα ελέγχου και επιθεωρήσεων ή στην ενωσιακή νομοθεσία για τα τρόφιμα, οι επιθεωρήσεις μεταφορών περιλαμβάνουν, όπου αυτό είναι δυνατό, φυσικό έλεγχο των μεταφερόμενων προϊόντων.
3. Ο φυσικός έλεγχος των μεταφερόμενων προϊόντων αλυσίας μπορεί να συνεπάγεται τη λήψη ενός αντιπροσωπευτικού δείγματος των διαφόρων τμημάτων της παρτίδας ή των παρτίδων που μεταφέρονται.
4. Κατά τη διενέργεια της επιθεώρησης μεταφοράς, οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο άρθρο 68 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και όλα τα σχετικά στοιχεία που αναφέρονται στην ενότητα της έκθεσης, που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196. Οι εν λόγω εργασίες περιλαμβάνουν επαλήθευση της αντιστοιχίας μεταξύ των ποσοτήτων των αλιευτικών προϊόντων που μεταφέρονται και των στοιχείων που καταχωρίστηκαν στο έγγραφο μεταφοράς, καθώς και έλεγχο της δυνατότητας διασφάλισης των παρτίδων.

Άρθρο 24

Οχήματα μεταφοράς που σφραγίζονται

1. Όταν ένα όχημα ή ένα εμπορευματοκιβώτιο έχει σφραγιστεί από υπαλλήλους για να αποφευχθεί παραποίηση του φορτίου, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών διασφαλίζουν ότι οι σειριακοί αριθμοί των σφραγίδων καταγράφονται στο έγγραφο μεταφοράς. Απαγορεύεται στους επιχειρηματίες να αφαιρούν τις σφραγίδες κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ή στον τελικό προορισμό χωρίς την άδεια υπαλλήλου της αρμόδιας αρχής. Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων, οι υπάλληλοι ελέγχουν ότι οι σφραγίδες είναι ανέπαφες και ότι οι σειριακοί αριθμοί αντιστοιχούν στα στοιχεία του εγγράφου μεταφοράς.
2. Στις περιπτώσεις στις οποίες οι σφραγίδες αφαιρούνται για τη διευκόλυνση της επιθεώρησης των φορτίων πριν από την άφιξη του φορτίου στον τελικό προορισμό, οι υπάλληλοι αντικαθιστούν την αρχική σφραγίδα με μια νέα σφραγίδα, καταγράφοντας τα στοιχεία της σφραγίδας στην έκθεση επιθεώρησης, καθώς και τους λόγους για την αφαίρεση της αρχικής σφραγίδας.

Τμήμα 5

Επιθεωρήσεις εμπορίας και εγκαταστάσεων

Άρθρο 25

Γενικές αρχές

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196, όταν επισκέπτονται ψυκτικές αποθήκες, αγορές χονδρικής και λιανικής πώλησης, εστιατόρια ή άλλες εγκαταστάσεις όπου αποθηκεύονται και/ή πωλούνται αλιευτικά προϊόντα μετά την εκφόρτωση ή όπου προϊόντα υδατοκαλλιέργειας υποβάλλονται σε επεξεργασία μετά τη συγκομιδή.

Άρθρο 26

Πρόσθετες μεθοδολογίες και τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται για τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων

Εκτός από τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196, τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες μεθοδολογίες και τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, συστήματος τεχνητής νοημοσύνης, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1689 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^(*), για τον προσδιορισμό, αφενός, των αλιευτικών προϊόντων ή των προϊόντων υδατοκαλλιέργειας, της προέλευσής τους και των προμηθευτών και, αφετέρου, των σκαφών αλίευσης ή των μονάδων παραγωγής, καθώς και για την επικύρωση των σχετικών δεδομένων.

^(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1689 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, για τη θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 300/2008, (ΕΕ) αριθ. 167/2013, (ΕΕ) αριθ. 168/2013, (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) 2018/1139 και (ΕΕ) 2019/2144 και των οδηγιών 2014/90/ΕΕ, (ΕΕ) 2016/797 και (ΕΕ) 2020/1828 (ΕΕ L, 2024/1689, 12.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1689/oj>).

Τμήμα 6

Λοιπές επιθεωρήσεις

Άρθρο 27

Επιθεώρηση αλιευτικών εργαλείων στη θάλασσα

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 κατά την επιθεώρηση ενός αλιευτικού εργαλείου στη θάλασσα.

Άρθρο 28

Επιθεώρηση επιχειρηματία που αλιεύει χωρίς σκάφος

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 κατά την επιθεώρηση επιχειρηματία που αλιεύει χωρίς σκάφος, όπως αναφέρεται στο άρθρο 54δ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Άρθρο 29

Επιθεώρηση ιχθυοτροφείων ερυθρού τόνου

Οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 κατά την επιθεώρηση ιχθυοτροφείου ερυθρού τόνου.

Άρθρο 30

Έλεγχος της ερασιτεχνικής αλιείας

1. Με την επιφύλαξη της υποχρέωσης των υπαλλήλων να επιθεωρούν άλλες δραστηριότητες ερασιτεχνικής αλιείας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, κατά την επιθεώρηση της ερασιτεχνικής αλιείας που καλύπτεται από το άρθρο 55 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, οι υπάλληλοι επαληθεύουν και καταγράφουν όλα τα σχετικά στοιχεία που απαριθμούνται στην αντίστοιχη ενότητα της έκθεσης επιθεώρησης που καθορίζεται στο παράρτημα VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196.

2. Τα φυσικά πρόσωπα που επιθεωρούνται δυνάμει του παρόντος άρθρου:

- α) διευκολύνουν την επιθεώρηση παρέχοντας στους υπαλλήλους, κατόπιν αιτήματος, τις απαραίτητες πληροφορίες και τα απαραίτητα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων, όπου είναι δυνατόν, αντιγράφων τους, καθώς και πρόσβαση σε συναφείς βάσεις δεδομένων σχετικά με τις δραστηριότητές τους· και
- β) δεν παρεμποδίζουν, δεν εκφοβίζουν και δεν παρεμβαίνουν στους υπαλλήλους που διενεργούν την επιθεώρηση, και αποτρέπουν την παρεμπόδιση, τον εκφοβισμό ή την παρέμβαση τρίτων.

Τμήμα 7

Καθήκοντα των επιχειρηματιών και των πλοιάρχων σχετικά με τις επιθεωρήσεις**Άρθρο 31****Γενικές υποχρεώσεις των επιχειρηματιών**

Εκτός από τα καθήκοντα του επιχειρηματία που προβλέπονται στο άρθρο 75 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, όλοι οι επιχειρηματίες που υπόκεινται σε επιθεώρηση:

- α) διευκολύνουν και παρέχουν κατόπιν αιτήματος στους υπαλλήλους, τα αναγκαία στοιχεία και έγγραφα, μεταξύ άλλων και εφόσον είναι δυνατόν, αντίγραφα αυτών, ή πρόσβαση στις σχετικές βάσεις δεδομένων που αφορούν τις αλιευτικές δραστηριότητες, όπως απαιτείται να συμπληρώνονται και να τηρούνται σε ηλεκτρονική ή, κατά περίπτωση, έντυπη μορφή, σύμφωνα με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής·
- β) αποτρέπουν τρίτους από την παρεμπόδιση, τον εκφοβισμό ή την παρέμβαση σε υπαλλήλους που διενεργούν την επιθεώρηση· και
- γ) παρέχουν, εφόσον είναι δυνατόν, έναν ιδιωτικό χώρο συναντήσεων για την ενημέρωση των υπαλλήλων από τον παρατηρητή ελέγχου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 32**Καθήκοντα των επιχειρηματιών που είναι υπεύθυνοι για τη ζύγιση κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων**

1. Κατά τις επιθεωρήσεις ζύγισης, οι επιχειρηματίες που αναφέρονται στο άρθρο 60 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 παρέχουν στους υπαλλήλους:

- α) στοιχεία σχετικά με το σύστημα ζύγισης, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, του τύπου, του μοντέλου, του σειριακού αριθμού, του πλέον πρόσφατου πιστοποιητικού βαθμονόμησης (με ημερομηνία λήξης), τυχόν αριθμού σφραγίδας, αποθηκευμένων πληροφοριών από εργαλεία που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του σωρευτικού βάρους, και αντίγραφο των τεχνικών σχηματικών παραστάσεων καλωδιώσεων·
- β) πρόσβαση σε τυχόν διαθέσιμες βιντεοσκοπήσεις της ζύγισης για σκοπούς ελέγχου·
- γ) πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις δειγματοληψίας, διαλογής, αποθήκευσης, μεταποίησης, πώλησης και μεταφοράς αλιευτικών προϊόντων· και
- δ) αποδεικτικό διαπίστευσης ως ανεξάρτητος τρίτος ζυγιστής, κατά περίπτωση.

2. Κατόπιν αιτήματος υπαλλήλων, οι επιχειρηματίες παρέχουν στους υπαλλήλους τα δεδομένα δειγματοληψίας και τα στοιχεία που απαιτούνται για τον έλεγχο, τα οποία συλλέγονται στο πλαίσιο σχεδίου δειγματοληψίας, σχεδίου ελέγχου ή κοινού προγράμματος ελέγχου που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 60 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων ζύγισης, των δεδομένων δειγματοληψίας, των ετικετών και κάθε άλλης σχετικής πληροφορίας.

Άρθρο 33**Γενικές υποχρεώσεις των πλοιάρχων**

1. Εκτός από τα καθήκοντα του πλοιάρχου που προβλέπονται στο άρθρο 75 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, ο πλοίαρχος αλιευτικού σκάφους που υποβάλλεται σε επιθεώρηση:

- α) καθιστά δυνατή την ασφαλή και αποτελεσματική επιβίβαση των υπαλλήλων σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, όταν δοθεί το κατάλληλο σήμα του διεθνούς κώδικα σημάτων ή όταν η πρόθεση επιβίβασης έχει διαβιβαστεί μέσω ασύρματης επικοινωνίας από σκάφος ή ελικόπτερο που μεταφέρει έναν υπάλληλο·
- β) παρέχει κλίμακα επιβίβασης που πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV για τη διευκόλυνση της ασφαλούς και εύκολης πρόσβασης σε οποιοδήποτε σκάφος το οποίο απαιτεί την αναρρίχηση σε ύψος 1,5 μέτρων ή περισσότερο·
- γ) δίνει τη δυνατότητα στον/στους υπάλληλο/-ους να επικοινωνεί/-ούν με τις αρχές του κράτους σημαίας, του παράκτιου κράτους και του κράτους επιθεώρησης·

- δ) ειδοποιεί τους υπαλλήλους για κινδύνους ασφάλειας επί των αλιευτικών σκαφών· και
 - ε) διευκολύνει την ασφαλή αποβίβαση των υπαλλήλων μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης.
2. Οι πλοίαρχοι δεν υποχρεούνται να αποκαλύψουν εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες μέσω ανοικτών καναλιών ασυρμάτου.

ΤΙΤΛΟΣ IV

ΕΠΙΒΟΛΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

Αναστολή και οριστική ανάκληση της αλιευτικής άδειας και του δικαιώματος χειρισμού

Άρθρο 34

Παρακολούθηση της αναστολής και οριστικής ανάκλησης της αλιευτικής άδειας

1. Αν η αλιευτική άδεια έχει ανασταλεί ή ανακληθεί οριστικά σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας ενημερώνουν επισήμως τον κάτοχο της αλιευτικής άδειας άμεσα σχετικά με την αναστολή ή την οριστική ανάκλησή της.
2. Μόλις λάβει την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας:
 - α) διασφαλίζει ότι η αλιευτική δραστηριότητα του οικείου σκάφους αλιεύσης παύει αμέσως·
 - β) παρέχει στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας όλα τα έγγραφα που απαιτούνται βάσει του εθνικού δικαίου·
 - γ) διασφαλίζει ότι το οικείο αλιευτικό σκάφος κατευθύνεται αμέσως προς τον οικείο λιμένα βάσης ή σε λιμένα που υποδεικνύουν οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, τα αλιευτικά εργαλεία προσδένονται και στοιβάζονται σύμφωνα με το άρθρο 47 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009·
 - δ) διασφαλίζει ότι τα αλιεύματα επί του αλιευτικού σκάφους αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους σημαίας.

Άρθρο 35

Συνέχεια που δίνεται στην αναστολή και την οριστική ανάκληση του δικαιώματος του πλοιάρχου να χειρίζεται αλιευτικό σκάφος

1. Όταν η αναστολή ή η οριστική ανάκληση του δικαιώματος χειρισμού αλιευτικού σκάφους ως πλοιάρχου έχει ενεργοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας του σκάφους στο οποίο ασκεί τα καθήκοντά του ο πλοίαρχος:
 - α) διατάσσουν την αναστολή ή την ανάκληση του δικαιώματος του πλοιάρχου να χειρίζεται ενωσιακό αλιευτικό σκάφος και προβαίνουν στις απαραίτητες διοικητικές διαδικασίες για την εκτέλεση της εν λόγω απόφασης· και
 - β) ενημερώνουν επισήμως τον πλοίαρχο και τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ιθαγένειας του πλοιάρχου σχετικά με την αναστολή ή την ανάκληση.
2. Μόλις λάβει την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β), ο πλοίαρχος παύει αμέσως να χειρίζεται οποιοδήποτε ενωσιακό αλιευτικό σκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω μέτρα δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, και συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους σημαίας. Εάν κανένα μέλος του πληρώματος επί του σκάφους δεν έχει εξουσιοδοτηθεί να αντικαταστήσει τον πλοίαρχο, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας δίνουν εντολή στον πλοίαρχο να κατευθυνθεί αμέσως σε κατάλληλο λιμένα ή να αναστείλει όλες τις αλιευτικές δραστηριότητες έως ότου επιβιβασθεί νέος εξουσιοδοτημένος πλοίαρχος.

Άρθρο 36

Προϋποθέσεις που δικαιολογούν τη διαγραφή μορίων

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 92 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, και υπό την προϋπόθεση ότι ο συνολικός αριθμός μορίων που καταλογίζονται στον κάτοχο της αλιευτικής άδειας για το εν λόγω σκάφος αλίευσης υπερβαίνει τα δύο, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους σημαίας μπορούν να διαγράψουν έως δύο μόρια εάν ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας, μετά τον καταλογισμό των μορίων, συμμετέχει οικειοθελώς:
 - α) στο πλαίσιο επιστημονικής εκστρατείας που αποσκοπεί στη βελτίωση της επιλεκτικότητας των αλιευτικών εργαλείων με στόχο την ενίσχυση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής για τον έλεγχο της αλιείας· ή
 - β) σε τύπο αλιείας που καλύπτεται από σύστημα οικολογικής σήμανσης το οποίο θεσπίστηκε σύμφωνα με τις αρχές και τα ελάχιστα κριτήρια απονομής του οικολογικού σήματος της ΕΕ που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 66/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁷⁾, υπό την προϋπόθεση ότι πιστοποιεί και προωθεί προϊόντα που προέρχονται από καλά διαχειριζόμενα αλιεύματα, εστιάζοντας στη βιώσιμη χρήση των αλιευτικών πόρων, με στόχο την ενίσχυση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής για τον έλεγχο της αλιείας.
2. Αν τα μόρια διαγράφηκαν σύμφωνα με την παράγραφο 1, ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας ενημερώνεται σχετικά με τη διαγραφή. Ο κάτοχος της αλιευτικής άδειας ενημερώνεται επίσης σχετικά με τον αριθμό των μορίων που απομένουν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

Εγγραφή πλοιάρχων

Άρθρο 37

Καταγραφή μορίων που καταλογίζονται στους πλοίαρχους

1. Τα κράτη μέλη, ενεργώντας είτε ως κράτη μέλη σημαίας είτε ως κράτη μέλη εθνικότητας, καταρτίζουν και τηρούν επικαιροποιημένο μητρώο πλοιάρχων στους οποίους έχουν καταλογισθεί μόρια για σοβαρές παραβάσεις, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009. Το μητρώο περιλαμβάνει τις ελάχιστες πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα VI.
2. Όταν το κράτος μέλος σημαίας καταλογίζει μόρια σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 στον πλοίαρχο αλιευτικού σκάφους που δεν είναι υπήκοος του κράτους μέλους σημαίας που καταλογίζει τα μόρια σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4, το κράτος μέλος σημαίας:
 - α) για υπηκόους άλλων κρατών μελών της ΕΕ:
 - i) ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών των οποίων ο πλοίαρχος είναι υπήκοος σχετικά με τα μόρια που καταλογίζονται στον πλοίαρχο, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009· και
 - ii) ζητεί πληροφορίες από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ιθαγένειας σχετικά με τον συνολικό αριθμό μορίων, εάν υπάρχουν, που είναι καταχωρισμένα επί του παρόντος για τον εν λόγω πλοίαρχο. Οι πληροφορίες αυτές καταχωρίζονται στο μητρώο πλοιάρχων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 προκειμένου να καθοριστεί αν είναι αναγκαία η αναστολή ή η ανάκληση του δικαιώματος χειρισμού, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.
 - β) για υπηκόους τρίτων χωρών:
 - i) διαβιβάζει στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τον πλοίαρχο, όπως απαιτείται από το παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού· και
 - ii) ζητεί από την Επιτροπή τυχόν πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τα μόρια που καταλογίστηκαν στον ίδιο πλοίαρχο από άλλα κράτη μέλη κατά την τελευταία τριετία. Οι πληροφορίες αυτές καταχωρίζονται στο μητρώο πλοιάρχων που αναφέρεται στην παράγραφο 1 προκειμένου να εκτιμηθεί αν είναι αναγκαία η αναστολή ή η ανάκληση του δικαιώματος χειρισμού, σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

⁽⁷⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 66/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με το οικολογικό σήμα της ΕΕ (EU Ecolabel) (ΕΕ L 27 της 30.1.2010, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/66/oj>).

3. Όταν έχουν διαγραφεί μόρια σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού ή το άρθρο 92 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, το κράτος μέλος που είναι υπεύθυνο για τη διαγραφή των μορίων ενημερώνει το/τα κράτος/-η μέλος/-η ιθαγένειας του πλοίαρχου ή, στην περίπτωση υπηκόων τρίτων χωρών, την Επιτροπή, δίνοντας τη δυνατότητα στο/στα ενδιαφερόμενο/-α κράτος/-η μέλος/-η να επικαιροποιεί/-ούν αναλόγως το μητρώο.

4. Η Επιτροπή αποθηκεύει όλες τις πληροφορίες σχετικά με τα μόρια που καταλογίζονται ή διαγράφονται από τα κράτη μέλη σε υπηκόους τρίτων χωρών, όπως κοινοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο β) και την παράγραφο 3 αντίστοιχα, και τις θέτει στη διάθεση των ενδιαφερόμενων κρατών μελών κατόπιν αιτήματος.

5. Τα δεδομένα που καταγράφονται δυνάμει του παρόντος άρθρου διατηρούνται για τουλάχιστον τρία έτη, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στους κανόνες της κοινής αλιευτικής πολιτικής ή όταν η διατήρηση κρίνεται αναγκαία για τους σκοπούς επιθεωρήσεων, επαληθεύσεων, ελέγχων ή ερευνών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με καταγγελίες, παραβάσεις ή δικαστικές ή διοικητικές διαδικασίες.

ΤΙΤΛΟΣ V

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Άρθρο 38

Προθεσμία και απαιτήσεις σχετικά με την απάντηση των κρατών μελών στα πορίσματα της Επιτροπής σχετικά με τη μείωση των ποσοστώσεων λόγω μη συμμόρφωσης με τους στόχους της κοινής αλιευτικής πολιτικής

1. Η προθεσμία που έχει το κράτος μέλος να αποδείξει ότι ο τύπος αλιείας μπορεί να αλιεύεται με ασφάλεια, όπως ορίζεται στο άρθρο 107 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, εφαρμόζεται από την ημερομηνία παραλαβής της επιστολής της Επιτροπής από το κράτος μέλος.

2. Τα κράτη μέλη συμπεριλαμβάνουν, στην απάντησή τους δυνάμει του άρθρου 107 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, ουσιαστικά αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία είναι σε θέση να αποδείξουν στην Επιτροπή ότι ο τύπος αλιείας μπορεί να αλιεύεται με ασφάλεια.

Άρθρο 39

Καθορισμός των ποσοτήτων που πρόκειται να μειωθούν

1. Οποιοσδήποτε καθορισμός των ποσοτήτων που πρέπει να μειωθούν από τις ποσοστώσεις, σύμφωνα με το άρθρο 107 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, είναι ανάλογος με την έκταση και τη φύση της μη συμμόρφωσης με τους κανόνες σχετικά με τα αποθέματα που υπόκεινται σε πολυετή σχέδια και τη σοβαρότητα της απειλής ως προς τη διατήρηση των εν λόγω αποθεμάτων. Λαμβάνει υπόψη τη ζημία που προκαλείται σε αυτά τα αποθέματα λόγω της μη συμμόρφωσης με τους κανόνες σχετικά με τα αποθέματα που υπόκεινται σε πολυετή σχέδια.

2. Αν οι ποσότητες που καθορίζονται προς μείωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 δεν μπορούν να εφαρμοστούν στην ποσόστωση, στην παραχωρούμενη ποσότητα ή στο μερίδιο αποθέματος ή στην ομάδα αποθεμάτων που αφορά η μη συμμόρφωση, διότι η ποσόστωση, η παραχωρούμενη ποσότητα ή το μερίδιο αποθέματος ή η ομάδα αποθεμάτων δεν είναι καθόλου ή δεν είναι επαρκώς διαθέσιμα στο οικείο κράτος μέλος, η Επιτροπή, μετά από διαβούλευση με το οικείο κράτος μέλος, μπορεί να αφαιρέσει κατά το επόμενο έτος ή τα επόμενα έτη ποσοστώσεις για άλλα αποθέματα ή ομάδες αποθεμάτων που είναι διαθέσιμα στα κράτη μέλη στην ίδια γεωγραφική περιοχή, ή με την ίδια εμπορική αξία, σύμφωνα με την παράγραφο 1.

ΤΙΤΛΟΣ VI

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 40

Προστασία και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού μπορούν να υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο άρθρο 112 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Άρθρο 41

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τη 10η Ιανουαρίου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Αυγούστου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. Οι παρατηρητές ελέγχου καταγράφουν όλες τις σχετικές αλιευτικές δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα αφότου επιβιβαστούν στο αλιευτικό σκάφος, ιδίως δε τα ακόλουθα:
 - α) την ημερομηνία, την ώρα και το γεωγραφικό στίγμα έναρξης και λήξης κάθε αλιευτικής δραστηριότητας·
 - β) παρατηρήσεις για το βάθος της θάλασσας κατά την έναρξη και λήξη της αλιευτικής δραστηριότητας·
 - γ) τον τύπο των εργαλείων που χρησιμοποιούνται σε κάθε αλιευτική δραστηριότητα και τις διαστάσεις τους, συμπεριλαμβανομένου του μεγέθους των ματιών, κατά περίπτωση, και τα χρησιμοποιούμενα προσαρτήματα·
 - δ) παρατηρήσεις σχετικά με την καταγραφή των αλιευμάτων (δηλαδή το ημερολόγιο αλιείας, την προαναγγελία και τις δηλώσεις μεταφόρτωσης) και τα εκτιμώμενα αλιεύματα προκειμένου να εντοπίζονται τα στοχευόμενα είδη, τα παρεμπίπτοντα αλιεύματα, συμπεριλαμβανομένων των ευαίσθητων ειδών, και οι απορρίψεις με σκοπό τη συμμόρφωση με τους κανόνες για την καταγραφή των αλιευμάτων, τη σύνθεση των αλιευμάτων και τις απορρίψεις·
 - ε) παρατηρήσεις για το μέγεθος των διαφόρων αλιευθέντων ειδών, με ειδική μνεία στα δείγματα μεγέθους κατώτερου του κανονικού.
2. Οι παρατηρητές ελέγχου καταγράφουν κάθε παρεμβολή στο σύστημα παρακολούθησης σκαφών, συμπεριλαμβανομένης της συσκευής παρακολούθησης σκάφους, καθώς και σε άλλα συστήματα ή διατάξεις που σχετίζονται με τον έλεγχο της αλιείας, όπως τα ηλεκτρονικά συστήματα εξ αποστάσεως παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων των CCTV, και τα συστήματα για τη συνεχή μέτρηση και καταγραφή της ισχύος του κινητήρα.
3. Οι παρατηρητές ελέγχου ενημερώνουν τις σχετικές αρμόδιες αρχές και λαμβάνουν υπόψη κάθε πληροφορία που θα μπορούσε να είναι χρήσιμη για να διαπιστωθεί αν αλιευτικές δραστηριότητες έχουν διεξαχθεί με χρήση καταναγκαστικής εργασίας. Για να διαπιστώσει αν έχει πραγματοποιηθεί καταναγκαστική εργασία επί αλιευτικού σκάφους, ο παρατηρητής μπορεί να εξετάσει έναν ή περισσότερους από τους δείκτες που απαριθμούνται στο παράρτημα V ή οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ

Ονοματεπώνυμο	
Ορισθείς/Ορισθείσα από (αρμόδια αρχή)	
Υπηρετών/Υπηρετούσα στην (αρμόδια αρχή στην οποία υπάγεται)	
Ημερομηνία έναρξης	
Ημερομηνία λήξης	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Τύπος	
Κράτος σημαίας	
Ονομασία	
Ενιαίος αριθμός μητρώου στόλου ή, εάν δεν είναι διαθέσιμος, άλλος αριθμός	
Εξωτερικό αναγνωριστικό	
Διεθνές διακριτικό κλήσης ασυρμάτου	
Αριθμός Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) ή, εάν δεν υπάρχει, άλλος αριθμός	
Ισχύς πρόωσης κινητήρα	
Συνολικό μήκος	

ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΙΔΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

1.	
2.	
3.	

ΠΑΡΑΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ

1.	
2.	
3.	

ΛΕΠΤΟΜΕΡΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Αριθμός αναφοράς αλιευτικής δραστηριότητας (κατά περίπτωση)	
Ημερομηνία	
Τύπος χρησιμοποιούμενου εργαλείου	
Διαστάσεις	
Μέγεθος ματιών	
Εγκατεστημένα προσαρτήματα	

ΛΕΠΤΟΜΕΡΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Ώρα έναρξης της αλιευτικής δραστηριότητας	
Ώρα λήξης της αλιευτικής δραστηριότητας	
Στίγμα κατά την έναρξη της αλιευτικής δραστηριότητας	
Βάθος κατά την έναρξη	
Βάθος κατά τη λήξη της αλιευτικής δραστηριότητας	
Στίγμα κατά τη λήξη της αλιευτικής δραστηριότητας	

ΑΛΙΕΥΜΑΤΑ		Είδος	Διατηρηθ- έντα	Απορριφθέντα
Εκτιμώμενες ποσότητες κάθε είδους σε kg ισοδύναμου βάρους ζωντανών αλιευμάτων	Ελάχιστο μέγεθος αναφοράς διατήρησης			
	Κάτω του ελάχιστου μεγέθους αναφοράς διατήρησης			
Εκτιμώμενες ποσότητες στοχευόμενων ειδών σε kg ισοδύναμου βάρους ζωντανών αλιευμάτων	Ελάχιστο μέγεθος αναφοράς διατήρησης			
	Κάτω του ελάχιστου μεγέθους αναφοράς διατήρησης			
Εκτιμώμενες ποσότητες στοχευόμενων ειδών σε kg ισοδύναμου βάρους ζωντανών αλιευμάτων	Ελάχιστο μέγεθος αναφοράς διατήρησης			
	Κάτω του ελάχιστου μεγέθους αναφοράς διατήρησης			
Εκτιμώμενο συνολικό βάρος σε kg ισοδύναμου βάρους ζωντανών αλιευμάτων	Ελάχιστο μέγεθος αναφοράς διατήρησης			
	Κάτω του ελάχιστου μεγέθους αναφοράς διατήρησης			

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ:

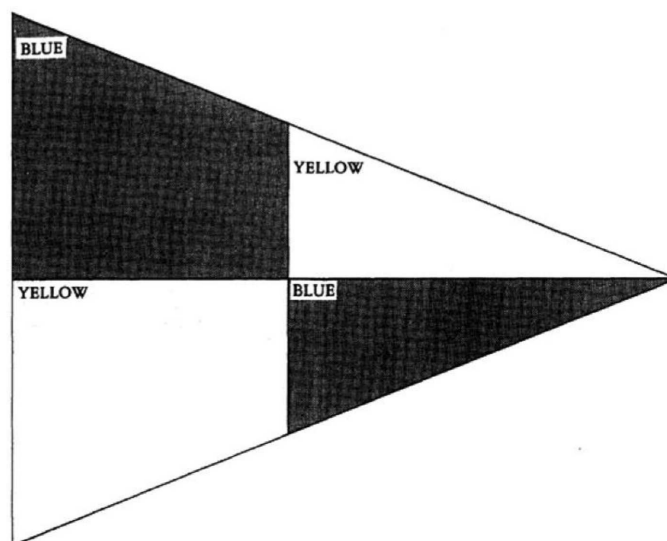
ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΗΣ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ:

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗ:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

**Επισείοντας ή σύμβολο επιθεώρησης**

Όλα τα σκάφη που χρησιμοποιούνται σε επιθεωρήσεις ελέγχου της αλιείας για την επιβολή του νόμου πρέπει να φέρουν επισείοντα ή σύμβολο επιθεώρησης εμφανώς τοποθετημένο επί των πλευρών του χρησιμοποιούμενου μέσου κατά τρόπο που να είναι ευδιάκριτος. Τα σκάφη που ασκούν τα εν λόγω καθήκοντα φέρουν τον επισείοντα επιθεώρησης σε κάθε επιχείρηση.

Οι λέξεις «ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΛΙΕΙΑΣ» μπορούν επίσης να αναγράφονται με μπογιά στις πλευρές του μέσου ώστε να είναι ευδιάκριτες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΚΛΙΜΑΚΩΝ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ

1. Το παρόν παράρτημα καθορίζει απαιτήσεις σχετικά με την πρόσβαση σε αλιευτικά σκάφη στα οποία η επιβίβαση απαιτεί ανάβαση 1,5 μέτρων και άνω.
2. Παρέχεται κατάλληλη κλίμακα επιβίβασης, η οποία επιτρέπει στους επιθεωρητές να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται με ασφάλεια στη θάλασσα. Η κλίμακα επιβίβασης τηρείται καθαρή και σε καλή κατάσταση.
3. Η κλίμακα τοποθετείται και στερεώνεται κατά τρόπον ώστε:
 - α) να μη λερώνεται από τυχόν απορρίψεις από το αλιευτικό σκάφος·
 - β) να βρίσκεται μακριά από παραμορφώσεις του κύτους και, στο μέτρο το δυνατό, στη μέση του αλιευτικού σκάφους, για να διευκολύνεται η χρήση της·
 - γ) κάθε βαθμίδα της να στερεώνεται σταθερά στην πλευρά του αλιευτικού σκάφους.
4. Οι βαθμίδες της κλίμακας επιβίβασης:
 - α) είναι κατασκευασμένες από σκληρό ξύλο ή άλλο υλικό ισοδύναμων ιδιοτήτων, αποτελούνται από ενιαία κομμάτια και δεν έχουν κόμπους· οι τέσσερις χαμηλότερες βαθμίδες μπορούν να έχουν κατασκευαστεί από καουτσούκ επαρκούς αντοχής και ακαμψίας ή από άλλο κατάλληλο υλικό ισοδύναμων χαρακτηριστικών·
 - β) διαθέτουν αποτελεσματική αντιολισθητική επιφάνεια·
 - γ) δεν έχουν μήκος μικρότερο από 480 mm, πλάτος μικρότερο από 115 mm και πάχος μικρότερο από 23 mm, εξαιρουμένων άλλων αντιολισθητικών διατάξεων ή αυλακώσεων·
 - δ) ισαπέχουν μεταξύ τους όχι λιγότερο από 300 mm ή περισσότερο από 380 mm·
 - ε) έχουν στερεωθεί κατά τρόπον ώστε να παραμένουν οριζόντιες.
5. Καμία κλίμακα επιβίβασης δεν έχει περισσότερες από δύο ανταλλακτικές βαθμίδες στερεωμένες στη θέση τους με μέθοδο διαφορετική από εκείνη που χρησιμοποιήθηκε αρχικά για την κατασκευή της κλίμακας, και οι βαθμίδες που στερεώθηκαν με τον τρόπο αυτόν αντικαθίστανται, μόλις αυτό καταστεί εύλογα εφικτό, από βαθμίδες στερεωμένες στη θέση τους με τη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε αρχικά για την κατασκευή της κλίμακας.

Όταν η ανταλλακτική βαθμίδα στερεώνεται στα πλευρικά σχοινιά της κλίμακας επιβίβασης μέσω αυλακώσεων στην πλευρά της βαθμίδας, οι αυλακώσεις αυτές εκτείνονται κατά μήκος των βαθμίδων.
6. Τα πλευρικά σχοινιά της κλίμακας αποτελούνται από δύο ακάλυπτα καννάβινα ή ισοδύναμα σχοινιά, περιφέρειας τουλάχιστον 60 mm σε κάθε πλευρά· τα σχοινιά δεν καλύπτονται από κανένα άλλο υλικό και είναι συνεχή, χωρίς αρμούς μέχρι την υψηλότερη βαθμίδα· διατηρούνται έτοιμα για χρήση, εάν απαιτηθεί, δύο κύρια σχοινιά που προσδένονται κατάλληλα στο αλιευτικό σκάφος, περιφέρειας τουλάχιστον 65 mm, και ένα σχοινί ασφαλείας.
7. Οι σανίδες στερέωσης, κατασκευασμένες από σκληρό ξύλο ή άλλο υλικό ισοδύναμων ιδιοτήτων, αποτελούμενες από ενιαία κομμάτια, χωρίς κόμπους και μήκους μεταξύ 1,8 και 2 m, τοποθετούνται σε διαστήματα κατά τρόπον ώστε να εμποδίζουν τη συστροφή της κλίμακας επιβίβασης. Η χαμηλότερη σανίδα στερέωσης τοποθετείται στην πέμπτη βαθμίδα από τη βάση της κλίμακας, και το διάστημα μεταξύ κάθε σανίδας στερέωσης και της επόμενης της δεν υπερβαίνει τις εννέα βαθμίδες.
8. Παρέχονται τα μέσα που διασφαλίζουν την ασφαλή και εύκολη διάβαση των επιθεωρητών που επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται από το σκάφος, από την κεφαλή της κλίμακας επιβίβασης ή οποιασδήποτε κύριας κλίμακας ή άλλης υπάρχουσας διάταξης και του καταστρώματος. Όταν η εν λόγω διάβαση πραγματοποιείται με δίοδο από άνοιγμα στα ρέλια ή στο παραπέτο προβλέπονται κατάλληλες χειρολαβές.
9. Όταν η διάβαση πραγματοποιείται μέσω κλίμακας στο παραπέτο, η εν λόγω κλίμακα προσδένεται με ασφάλεια στα ρέλια ή στο βάθρο του παραπέτου και τοποθετούνται δύο ορθοστάτες με χειρολαβή στο σημείο επιβίβασης ή αποβίβασης από το σκάφος που δεν απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 0,70 m ή περισσότερο από 0,80 m. Κάθε ορθοστάτης ο οποίος στερεώνεται σταθερά στο κύτος του σκάφους, στη βάση του ή κοντά σε αυτή καθώς και στο υψηλότερο σημείο, έχει διάμετρο πάνω από 40 mm και εκτείνεται περισσότερο από 1,20 m πάνω από την κορυφή του παραπέτου.

10. Τη νύχτα υπάρχει φωτισμός κατά τρόπον ώστε η πλευρική κλίμακα επιβίβασης και το σημείο από το οποίο ο επιθεωρητής επιβιβάζεται στο αλιευτικό σκάφος να φωτίζονται επαρκώς. Ένα κυκλικό σωσίβιο εφοδιασμένο με αυτοενεργοποιούμενο φανό είναι έτοιμο για χρήση. Ένα ορμίδιο είναι έτοιμο για χρήση εάν απαιτείται.
 11. Παρέχονται τα μέσα ώστε η κλίμακα επιβίβασης να μπορεί να χρησιμοποιείται και στις δύο πλευρές του αλιευτικού σκάφους. Ο υπεύθυνος επιθεωρητής μπορεί να υποδείξει σε ποια πλευρά θα ήθελε να τοποθετηθεί η κλίμακα επιβίβασης.
 12. Η στερέωση της κλίμακας και η επιβίβαση και αποβίβαση του επιθεωρητή πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη του αρμοδίου αξιωματικού του αλιευτικού σκάφους.
 13. Εάν σε οποιοδήποτε αλιευτικό σκάφος ορισμένα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά, όπως τα περιζώματα ασφαλείας, παρεμποδίζουν την εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων, λαμβάνονται ειδικά μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής επιβίβαση και αποβίβαση των επιθεωρητών.
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΜΗ ΕΞΑΝΤΛΗΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΕΙΚΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Παραπλάνηση
 - α) οι αλιείς δεν διαθέτουν γραπτή σύμβαση ή η σύμβαση έχει συνταχθεί σε γλώσσα που δεν κατανοούν·
 - β) οι αλιείς προσλαμβάνονται με τη διαβεβαίωση ότι η απασχόλησή τους είναι νόμιμη ενώ αυτό δεν συμβαίνει στην πραγματικότητα·
 - γ) στους αλιείς δόθηκαν υποσχέσεις ότι θα εργαστούν με διαφορετικό εργοδότη / σε διαφορετικό αλιευτικό σκάφος.
2. Καταχρηστικές συνθήκες εργασίας
 - α) άρνηση παροχής ιατρικής περίθαλψης σε περίπτωση τραυματισμού·
 - β) άρνηση του δικαιώματος αποβίβασης στην ξηρά για ιατρική περίθαλψη σε περίπτωση σοβαρής ασθένειας ή τραυματισμού.
3. Καταχρηστικές συνθήκες διαβίωσης
 - α) υποσιτισμός (συμπεριλαμβανομένων κρουσμάτων μπέρι-μπέρι) και αφυδάτωση μεταξύ των αλιέων·
 - β) ανεπαρκείς ή απαράδεκτες εγκαταστάσεις υγιεινής·
 - γ) μη επαρκές ελεύθερο ύψος / υπερπληρότητα.
4. Υπερβολικές υπερωρίες
 - α) εξαιρετικά ανεπαρκής αριθμός μελών του πληρώματος για τον τύπο σκάφους/εργαλείου·
 - β) αλιευτικά ταξίδια υπερβολικά μεγάλης διάρκειας·
 - γ) χρόνια έλλειψη ωρών ανάπαυσης και ημερών ανάπαυσης·
 - δ) άρνηση άδειας εξόδου στην ξηρά και ετήσιας άδειας.
5. Εργασία με αμοιβή κάτω από την ελάχιστη ή χωρίς αμοιβή
 - α) οι αλιείς στερούνται μέρος ή το σύνολο των μισθών τους.
6. Καταχρηστική ευαλωτότητα
 - α) εύάλωτοι αλιείς, συμπεριλαμβανομένων των μεταναστών αλιέων, που εξαναγκάζονται να εργάζονται υπό ανυπόφορες συνθήκες ή με απειλή βίας.
7. Περιορισμός μετακινήσεων
 - α) δεν επιτρέπεται στους αλιείς να εγκαταλείψουν το σκάφος, ακόμη και κατά τον ελλιμενισμό του.
8. Απομόνωση
 - α) οι αλιείς αναγκάζονται να παραμείνουν στη θάλασσα πέραν του συμφωνηθέντος χρόνου·
 - β) αλιείς απομονώνονται από άλλα μέλη του πληρώματος επί του σκάφους·
 - γ) κατάσχονται τα κινητά τηλέφωνα των αλιέων·
 - δ) απαγορεύεται στους αλιείς η πρόσβαση σε συστήματα επικοινωνίας και/ή WiFi.
9. Σωματική και σεξουαλική βία
 - α) σημάδια τραυματισμού στο σώμα ή άλλες ενδείξεις σωματικής, σεξουαλικής ή ψυχολογικής βίας·
 - β) οι αλιείς υφίστανται ύβρεις.

10. Εκφοβισμός και απειλές
 - α) οι αλιείς αντιμετωπίζουν πολλαπλές απειλές ως μέσα εξαναγκασμού και ελέγχου, συμπεριλαμβανομένης της πρόσθετης εργασίας ή της άρνησης παροχής τροφίμων/γευμάτων.
 11. Παρακράτηση μισθών ή άλλων υπεσχημένων παροχών
 - α) ο πλοίαρχος ή το γραφείο εύρεσης εργασίας παρακρατεί τα διαβατήρια, τις θεωρήσεις ή τις άδειες εργασίας των αλιέων.
 12. Δουλεία για χρέη ή παραποίηση ποσών χρέους
 - α) οι αλιείς επιβαρύνονται με πρόσθετες δαπάνες για βασικές υπηρεσίες επί του σκάφους.
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΡΧΩΝ

Το μητρώο των πλοιάρχων περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Ταυτοποίηση του πλοιάρχου (υπήκοοι χώρας / άλλων κρατών μελών / τρίτων χωρών) στον οποίο έχουν καταλογιστεί τα μόρια.
 - α) ονοματεπώνυμο του πλοιάρχου·
 - β) ιθαγένεια/-ες του πλοιάρχου·
 - γ) κάθε διαθέσιμος αριθμός αναγνώρισης ή πληροφορία.
2. Ταυτοποίηση του (των) σχετικού(-ών) αλιευτικού(-ών) σκάφους(-ών)
 - α) ονομασία του (των) αλιευτικού(-ών) σκάφους(-ών)·
 - β) ενιαίος αριθμός μητρώου στόλου ή, εάν δεν ισχύει, άλλο μοναδικό αναγνωριστικό σκάφους·
 - γ) κράτος σημαίας του (των) αλιευτικού(-ών) σκάφους(-ών).
3. Καταχώριση μορίων
 - α) μόρια που κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και κράτη μέλη σημαίας που κοινοποιούν τα μόρια, κατά περίπτωση·
 - β) ημερομηνία καταλογισμού των μορίων και σύνολο μορίων που καταλογίστηκαν κατά την εν λόγω ημερομηνία·
 - γ) μόρια που διαγράφονται σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και το άρθρο 36 του παρόντος κανονισμού.
4. Αναστολή ή ανάκληση του δικαιώματος άσκησης καθηκόντων πλοιάρχου
 - α) ημερομηνία αναστολής του δικαιώματος άσκησης καθηκόντων πλοιάρχου αλιευτικού σκάφους, κατά περίπτωση·
 - β) ημερομηνία μόνιμης ανάκλησης του δικαιώματος άσκησης καθηκόντων πλοιάρχου αλιευτικού σκάφους, κατά περίπτωση.