

Άρθρον 2.

Οί περί των εν τω άρθρω 1 του παρόντος ναυτικού αποδεχόμενοι όπως ναυτολογηθῶσιν εἰς πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐπὶ ἐξάμηνον τοῦλάχιστον καταβάλωσιν εἰς τὸ Ν. Α. Τ. καὶ τὸ οἰκτεῖον Γαμεῖον Προνοίας τὰς κεκανοτισμένας εἰσφοράς πλοιοκτῆτου καὶ ἐργαζομένου, ἐργωμένου διὰ τὴν κράτησιν καὶ ἀπόδοσιν τούτων τοῦ προσλαμβάνοντος τὸν ναυτικὸν πλοιοκτῆτου.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Φεβρουαρίου 1953

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ τῆς 27 Φεβρουαρίου 1953

Περὶ παρατάσεως τοῦ ἔργου τῆς Ἐκκαθαριστικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ο. Α. Ν. μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1953.

(Ἐφ. Κυβ. φ. 60 Α' τῆς 14-3-1953)

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1922]1951 «περὶ ρυθμίσεως τῶν ἐκ τῆς λήξεως τῆς θητείας τοῦ Ο. Α. Ν. δημιουργουμένων ζητημάτων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 938] 1952 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Παρατείνομεν τὸ ἔργον τῆς Ἐκκαθαριστικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀνεγκύσεως Ναυαγίων (Ο.Α.Ν.) μέχρι τέλους Φεβρουαρίου 1953.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1953.

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ τῆς 23 Μαρτίου 1953.

Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί) ἀλιείας.

(Ἐφ. Κυβ. φ. 81 Α' τῆς 8-4-1953)

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 27 τοῦ Ἄν. Νόμου (2078)1939 περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ Ἀλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς, ἐν συνδιασμῶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18 ἀπὸ 8 Μαΐου 1941 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀλιείας», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, διατυπωθείτης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 96]1953 πρακτικόν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων ἀλιεία, ἥτοι ἡ ἀλιεία διὰ γρί—γρί νυκτὸς (τῇ βοήθειᾳ ἐντόνου φωτὸς) ἢ ἡμέρας, διέπεται ἀπὸ τὰς ἀκόλουθους διατάξεις:

Νέα πλοῖα γρί—γρί καὶ χρησιμοποιούμενα μηχαναί.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν ναυπήγησιν παντὸς νέου ρυμουλκούντος σκάφους ἀλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάικου γρί—γρί) νυκτὸς καὶ ἡμέρας ἢ τὴν μετατροπὴν τοῦ υπάρχοντος πλοίου εἰς ἀλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος, ἀπαιτεῖται, πάντοτε προηγουμένη ἐγκρισὶς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ἑπικρατείας Ἀλιείας).

2. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ προβλεπομένης ἀδείας ναυπήγησεως ρυμουλκούντος ἀλιευτικοῦ σκάφους συστήματος γρί—γρί ἢ τῆς μετατροπῆς υπάρχοντος πλοίου εἰς ἀλιευτικὸν τοῦ αὐτοῦ συστήματος δεόν νὰ τηροῦνται αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις:

Διαστάσεις τοῦλάχιστον:

α) Μῆκος ἑνδεκα (11) μέτρων, μετρούμενον ἐπὶ τῆς

τρόπιδος ἀπὸ τοῦ ἄσσοῦ στεῖρας μέχρι τοῦ ἄσσοῦ τοῦ ποδοστήματος (στουπὶ με στουπὶ), β) μέγιστον ἐξωτερικὸν πλάτος τεσσάρων καὶ ἡμίσεως (4,5) μέτρων καὶ γ) ὕψος ἐνὸς μέτρου καὶ 10 ἑκατοστῶν (1,10) μετρούμενον κατακορυφῶς ἐπὶ τῆς μεγίστης διατομῆς τοῦ σκάφους ἀπὸ τοῦ ἄνω μέρους τῆς τρόπιδος μέχρι τοῦ καταστρώματος. Μηχανὴν ἰσχύος οὐχὶ μικρότερης τῶν τεσσαράκοντα (40) HP.

Ἄρθρον 3.

Μηχαναὶ οἰασδήποτε ἰπποδυνάμεις τοποθετημέναι εἰς ρυμουλκούντα σκάφη ἀλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάικα γρί—γρί), διὰ τὰ ὅποια, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐχορηγήθη μετ' ἐγκρισίν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (πρώην Ἐθνικῆς Οἰκονομίας), ἀδεία ἀλιείας, δύνανται νὰ ἐξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρι ἀχρηστεύσεώς των.

Ἄρθρον 4.

Διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς μηχανῆς τῶν κατὰ τὰ ὡς ἄνω ἀλιευτικῶν πλοίων, ὡς καὶ τῆς μεταφορᾶς ταύτης ἀπὸ σκάφους εἰς σκάφος, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρισὶς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 5.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡχρηστευθῆ ἔτε ἢ μηχανὴ καὶ διατηρεῖται τὸ σκάφος, εἴτε τὸ σκάφος καὶ διατηρεῖται ἢ μηχανὴ, δύναται μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας καὶ ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῆ τὸ διατηρηθὲν νὰ ἐπιτραπῆ ἢ ἀντικατάστασις τοῦ ἀχρηστευθέντος δι' ἄλλου ἰπποδυνάμεις ἢ διαστάσεων ἴσων τοῦλάχιστον πρὸς τὰς τοῦ ἀχρηστευθέντος.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως πᾶσα μετατροπὴ ρυμουλκούντων μηχανοκινήτων σκαφῶν ἀλιευτικῶν συγκροτημάτων κυκλικῶν δικτύων (πρωτοκάικα γρί—γρί) εἰς μηχανότρατας ἐφ' ὅσον δὲν πληροῦνται αἱ προϋποθέσεις αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν διεπουσῶν τὰς μηχανότρατας σχετικῶς μετὰ τὰς διαστάσεις, τὴν χωρητικότητα τῶν σκαφῶν καὶ τὴν ἰσχύον τῶν μηχανῶν πρόσεως αὐτῶν.

Ἄδεια ἀλιείας κυκλικῶν δικτύων.

Ἄρθρον 7.

1) Πᾶς ἰδιοκτῆτης ἀλιευτικοῦ συγκροτήματος κυκλικοῦ δικτύου (γρί—γρί) νυκτὸς ἢ ἡμέρας, ὑποχρεοῦται ὅπως κατ' ἔτος ἐφοδιάσῃ μετὰ τὸ συγκροτήμα του πρὸ τῆς ἐναρξέως τῶν ἐργασιῶν του μετὰ ἀδειαν ἀλιείας ἢ ὅποια θὰ παρακολουθῆ τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τούτου.

2) Ἡ ἀδεία ἀλιείας χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ἑπικρατείας Ἀλιείας) κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως ὑποβαλλομένης μέσω Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ἢ Ὑπολιμεναρχείου ἄτινα δεόν νὰ βεβαιώνουν ἐπὶ τῆς αἰτήσεως καὶ τὴν ἀκριβείαν τῶν ἐφ' αὐτῆς ἀναγραφόμενων στοιχείων.

Ἐν τῇ αἰτήσει θὰ ἀναγράφονται πάντα τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἀλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ρυμουλκούντος ἀλιευτικοῦ πλοίου (πρωτοκάικου) καὶ τοῦ λοιποῦ συγκροτήματος.

3) Ἡ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ἑπικρατείας Ἀλιείας) ἐκδιδόμενη ἀδεία ἀλιείας εἶναι τὸ μόνον ἀποδεικτικὸν ἔγγραφο τοῦ δικαιώματος τοῦ πλοίου νὰ ἀσκή τὴν ἀλιείαν διὰ τοῦ συστήματος τῶν κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί) νυκτὸς ἢ ἡμέρας καὶ ἰσχύει καθ' ὅλον τὸ ἔτος καὶ δι' ὅλας τὰς ἐπιτρεπομένας Ἑλληνικὰς θαλασσίας περιοχάς.

4) Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐκδιδόμενη ἀδεία ἀλιείας κενωρισμένως διὰ συγκροτήμα κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς καὶ συγκροτήμα κυκλικῶν δικτύων ἡμέρας ἢ ὡς ἐνιαῖα, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ τοῦ αὐτοῦ ρυμουλκούντος ἀλιευτικοῦ πλοίου (πρωτοκάικα γρί—γρί) μετὰ τὰ δύο εἶδη τῶν κυκλικῶν δικτύων, παραδίδεται εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον μέσω μιᾶς τῶν ἀνωτέρω ἀρχῶν παρ' ἧς ἐπαληθεύονται καὶ τὰ ναυτιλιακὰ καὶ ἀλιευτικὰ στοιχεῖα τοῦ ἀλιευτικοῦ.

"Αρθρον 8.

Δι' ειδικῶς ἠτιολογημένων ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἄλιειας, αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἀδείαι ἄλιειας δύνανται ἐκτάκτως ν' ἀποστέλλωνται δι' ὠρισμένην χρονικὴν περίοδον καὶ περιοχὴν.

"Αρθρον 9.

Διὰ τὴν ἄλιειαν τῶν κυκλικῶν δικτύων ἔξω τῆς περιοχῆς τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἀδεία ἀπόπλου πρὸς ἄλιειαν χορηγούμενην ὑπὸ τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου, κατὰ τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας (Ὑπηρεσίας Ἄλιειας) καὶ ἰσχύουσα δι' ἓν ἔτος.

Χρησιμοποιούμενα δίκτυα.

"Αρθρον 10.

Τὰ ὑπὸ τῶν συγροτημάτων κυκλικῶν δικτύων χρησιμοποιούμενα δικτυωτὰ ἐργαλεῖα δεόν νὰ εἶναι κατασκευασμένα κατὰ τὰ διάφορα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων ὧν αἱ διαστάσεις τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμενα ἀπὸ κόμβου εἰς κόμβον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ τετραγώνου, τοῦ δικτύου ὄντος βεβρεγμένου, νὰ εἶναι τοῦλάχιστον :

- α) Εἰς τὰ δίκτυα νυκτός, δι' ὧν ἐνεργεῖται ἄλιεια τῆ βοήθεια ἐντόνου φωτός (10) χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.
- β) Εἰς τὰ δίκτυα ἡμέρας εἴκοσι (20) χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.
- γ) Εἰς τὰ δίκτυα τὰ γνωστὰ ὑπὸ τὸ ὄνομα «φρισσόδουκτα» δι' ὧν διενεργεῖται ἄλιεια τῆ βοήθεια ἐντόνου φωτός ἢ χρησιμοποιοῦνται ὡς τὰ δίκτυα ἡμέρας, δέκα πέντε (15) χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.

Γενικαὶ ἀπαγορεύσεις.

"Αρθρον 11.

1. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἄλιεια διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί νυκτός.)
 - α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἐκατὸ μέτρων ἀπὸ τὰς ἀκτᾶς γενικῶς ἀνεξαρτήτως βάθους.
 - β) Εἰς βάθη θαλάσσης μικρότερα τῶν τριάκοντα (30) μέτρων.
 - γ) Ἐφ' ὅσον τὸ χρησιμοποιούμενον φῶς (Λοῦξ) δὲν καλύπτεται διὰ καταυγαστήρων, ἐκ τῶν ἄνω, ἕνα μὴ παρεμποδίζεται ἡ ναυσιπλοία.
2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἄλιεια διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί) εἴτε ἡμέρας, εἴτε νυκτός:
 - α) Εἰς ἀπόστασιν πεντακοσίων (500) μέτρων ἀκτινοειδῶς ἀπὸ τῶν σταθερῶν ἀλιευτικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν θυννείων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ εὐρίσκονται ἐν λειτουργίᾳ.
 - β) Εἰς ἀπόστασιν χιλίων (1.000) μέτρων ἀπὸ τῶν στομιῶν τῶν ἰχθυοτροφείων, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ἀνοικτὰ πρὸς ἐσοδείαν.
 - γ) Ἐφ' ὅσον γίνεται χρῆσις τῶν κυκλικῶν δικτύων ὡς συρομένων.

Εἰδικαὶ ἀπαγορεύσεις.

"Αρθρον 12.

- Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτός καὶ ἡμέρας ἄλιεια εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς.
1. Κόλπος Πόρτο—Λάγο. Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Μπαλουστρα μετὰ τὸ Φανάριον.
 2. Κόλπος Θεσσαλονίκης. Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν φάρον Μεγάλου Καραμπουρνὸυ μέχρι τῶν ἐμβολῶν τοῦ ποταμοῦ Λουδία.
 3. Εὐβοϊκὸς κόλπος. α) Ἐντὸς τοῦ ὄρμου Σκροπονερίου καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Κάβον Πιλάφι, τὴν ἀνατολικὴν ἀκρὰν τῆς παρὰ τὸ στόμιον τοῦ ὄρμου εὐρισκομένης νησίδος Φειδονῆσι ἢ Βραιμούσα καὶ τὸν Κάβον Καμπάνα, β) εἰς τὸ τμήμα τοῦ Εὐβοϊκοῦ Κόλπου τὸ περικλειόμενον μεταξύ τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ Καραβοφάναρο—Κακοκεφαλὴ τοῦ Β. Λιμένος Χαλκίδος καὶ τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ

ἀκρωτήριο Πέραμα θέσις Σφαγεῖα τοῦ Νοτίου Λιμένος Χαλκίδος.

4. Ἀμβρακικὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Σκύλλα μετὰ τὸ φρούριον.
5. Περιοχὴ νήσου Λέσβου ἐντὸς τῶν κόλπων Καλλονῆς καὶ Γέρας ἀπὸ τῶν ἐξωτερικῶν ἀκρῶν τῶν στομιῶν αὐτῶν.

"Αρθρον 13.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἄλιεια διὰ κυκλικῶν δικτύων μόνον νυκτός εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς.

1. Σαρωνικὸς κόλπος: α) Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Δραπετσώνα, τὴν νῆσον Ψιττάλειαν καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντην καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πετρίτι τῆς Σαλαμίνας μετὰ τὴν νησίδα Ρεθυθοῦσαν καὶ τὴν ἐναντι ἀκτὴν τῆς Ἀττικῆς, β) Ἐντὸς τοῦ ὄρμου τῶν Μεθάνων ἔνθα τὸ θυννεῖον Ἄγ. Νικολάου καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Κάβον Ξέρας ἢ Ρηχιά μετὰ τὸν ἐναντι Κάβον Νεράτζας.
2. Ἀργολικὸς κόλπος. Εἰς τὸν διαυλον Σπετσῶν καὶ Πελοποννήσου καὶ δὴ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνουσῶν τὴν βορειοδυτικὴν ἀκρὰν τῆς εἰσόδου τοῦ λιμένος Χέλι μετὰ τὸ ἐναντι ἀκρωτήριο Τσακωνιάς καὶ τὸν φάρον τῶν Σπετσῶν μετὰ τὸ ἐναντι ἀκρωτήριο Αἰμιλιανός.
3. Κορινθιακὸς Κόλπος: α) Ἐντὸς τοῦ κόλπου τῆς Ἰτέας (Σαλώνων ἢ Κρισσαϊκῶς) καὶ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος (τοῦ ὄρμου Ἀνδρομάχη) καὶ Κεφαλὴ. β) Ἐντὸς τοῦ κόλπου Ἄσπρα Σπίτια (Ἀντικύρων) καὶ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Τράχηλος καὶ Μούντα. γ) Ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνουσῶν τὰ ἀκρωτήρια Ρίον καὶ Ἀντίριον καὶ τὸν Φανὸν ἀκρὰ Δρέπανον τῆς Ἀχαΐας μετὰ τὸν Φανὸν ἀκρὰ Μόρονος τῆς Ναυπάκτου.
4. Περιοχὴν νήσου Λευκάδος. Ἐντὸς τοῦ κόλπου Δρέπανος καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαγεμένος καὶ Κεφαλὴ.

Μερικαὶ ἀπαγορεύσεις.

"Αρθρον 14.

Εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχάς ἀπαγορεύεται ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτός ἄλιεια κατὰ τὸ δι' ἐκάστην περίπτωσιν σημειούμενον χρονικὸν διάστημα.

1. Θερμαϊκὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Ἀθριδάς καὶ Ἐπανωμῆς κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.
2. Παγασητικὸς κόλπος: Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν ἀκρὰν Ἀγκίστ—νησίς Ἅγιος Νικόλαος Μιτζέλας κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.
3. Εὐβοϊκὸς κόλπος: α) Ἐσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Κνημῆς τῆς Φθιώτιδος (ὅπου ἢ Βρωμολίμνη) τὴν νῆσον Στρογγύλη καὶ τὸ ἀκρωτήριο Λιθάδα τῆς Εὐβοίας μέχρι τῆς γραμμῆς ἀκρὰ φάρος Κακοκεφαλὴ καὶ ἀκρὰ Καραβοφάναρο τῆς Εὐβοίας κατὰ τοὺς μῆνας Φεβρουάριον καὶ Μάρτιον ἐκάστου ἔτους. β) Εἰς τὴν περιοχὴν τὴν καθοριζομένην μεταξύ τοῦ στενοῦ Εὐρίπου καὶ τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ Φανάρι τῶν Πολιτικῶν μετὰ τὸν Κάβον τῶν Χαλίων κατὰ τοὺς μῆνας Μάιον, Ἰούνιον καὶ Ἰούλιον ἐκάστου ἔτους.
4. Νήσος Λευκάς: Ἐντὸς τοῦ κόλπου Βασιλικῆς καὶ δὴ ἔσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Καστρί μετὰ τὸν Χονδρὸν Κάβον (μεταξὺ τῶν ὄρμων Ἄετοφωλῆς καὶ Πλάκα) κατὰ τοὺς μῆνας Νοέμβριον, Δεκέμβριον καὶ Ἰανουάριον ἐκάστου ἔτους.

"Αρθρον 15.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτός καὶ ἡμέρας ἄλιεια ἀπαγορεύεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Μαΐου ἐκάστου ἔτους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν τριῶν ναυτικῶν

μιλιών και δὴ ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ Εὐήνου ποταμοῦ
μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Ἀχελφίου ποταμοῦ.

Ἡ διὰ κυκλικῶν δικτύων νυκτὸς ἀλιεῖα ἀπαγορεύεται
εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἐνὸς ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ
τῶν στομιῶν τῶν κόλπων Καλλονῆς καὶ Γέρας τῆς νήσου
Λέσβου ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου
ἐκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 16.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Δ)τος δὲν ὑπάγονται
τὰ κυκλικά δίκτυα τὰ γνωστά ὑπὸ τὰς ἐπωνυμίας «γρί—
γράκια», ζαργανόδικτα, γρί—γρί καλαμωτά καὶ «ζώσματα».

Ἄρθρον 17.

Τὸ ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1952 Β. Δ. «περὶ κανονισμοῦ τῆς
διὰ κυκλικῶν δικτύων (γρί—γρί) ἀλιείας (Φ.Ε.Κ. 179)
ὡς καὶ πᾶσα προγενεστέρα διάταξις γενικὴ ἢ εἰδικὴ ἀντι-
τιθέμενη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Δ)τος καταργεῖ-
ται.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεται μετὰ ἓνα
μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του, πλὴν τῶν διατάξεων τοῦ
ἄρθρου 10 ὧν ἡ ἰσχὺς ἀρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου
1955.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ἰπουργὸν ἀνα-
τίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1953.