



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 2 Νοεμβρίου 1957

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 222

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ ἰδρύσεως δημοτικῶν σχολείων εἰς περιοχὴν Αἰγίνης. 1
 Περὶ ἰδρύσεως δημοτικῶν σχολείων εἰς περιοχὴν Αἰγίνης. 2
 Περὶ ἰδρύσεως δημοτικῶν σχολείων εἰς Μεταμόρφωσιν —
 Τροιζηνίας. 3
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 11)20.5.1954 Β. Διατάγμα-
 τος «περὶ λειτουργίας τοῦ διδασκαλείου Μέσης Ἐκπαι-
 δεύσεως». 4
 Περὶ εἰδικῆς δοκιμασίας καὶ παρὰ τῆ Φυσικομαθηματι-
 κῆ Σχολῆ τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Διδασκῶ-
 ρων καὶ πτυχιούχων τῆς Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς
 ἀλλοδαπῶν ἀνεγνωρισμένων ὁμοταγῶν Σχολῶν καὶ κα-
 θορισμοῦ τοῦ τύπου ἐνδεικτικῶν αὐτῶν. 5
 Περὶ τῆς καθολογήσεως τοῦ διδάκτορος τῆς Κτηνια-
 τρικῆς Σχολῆς τοῦ Ἀριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσ-
 σαλονίκης. 6
 Περὶ μετονομασίας τῆς ἐκτάκτου ἑδρας «Κατασκευῆς
 Θερμοκλινητηρίων Μηχανῶν καὶ Ὑδροκλινητηρίων» τοῦ
 Ἐθν. Μ. Πολυτεχνείου 7
 Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 2508)1920 καὶ
 εἰς τὴν περιοχὴν Κρήτης. 8
 Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ
 ἐμβαδοῦ 32.080 τ. μέτρων, πρὸς διευθέτησιν τάφρων Δι-
 μηκοῦ καὶ Ἐνωτικῆς κατὰ Ἀγγελῶν ἀπὸ χιλ. 0—3+500. 9
 Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως συνολικοῦ
 ἐμβαδοῦ 157.560 τ. μέτρων, πρὸς διαπλάτυνσιν καὶ
 διεύρυνσιν τῆς Διώρυγος Διμηκοῦ ἀπὸ χιλ. 3+458 —
 5+184. 10
 Περὶ καθορισμοῦ χρόνου τελέσεως ἐτησίας ἐμποροπανηγύ-
 ρως Δωρίου. 11
 Περὶ ἐγκρίσεως τελέσεως ἐτησίας ἐμποροπανηγύρως
 ἐν Λιλαίᾳ. 12
 Περὶ καθορισμοῦ χρόνου τελέσεως ἐτησίας ἐμποροπανηγύ-
 ρως Λίμνης. 13
 Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἀλιείας διὰ λεντισιάς (Τσέτας). 14
 Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 30.9.52
 Β. Διατάγματος «περὶ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ
 ἀρθροῦ 15 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2119)52 Νόμου». 15
 Περὶ συστάσεως δύο Κοινοτικῶν Ταχυῶν Γραφείων. . . 16
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν. . 17
 Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὄρων δαμῆσεως τοῦ τμήματος
 τῆς πόλεως Ἀθηνῶν μεταξὺ τῶν ὁδῶν Στυμφαλίας —
 Καλλιφρονᾶ — Συκίνου — Κύπρου. 18
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Λαμίας, πα-
 ρὰ τὰς ὁδοὺς I. Τσιριμῶκου — Ἀγίου Λουκά κλπ. . . 19
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ὑμητοῦ εἰς
 Ο.Τ. 52. 20
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀγ. Παρα-

- σκευῆς (Ἀττικῆς) εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 29 οἰκοδομικὸν τε-
 τράγωνον. 21
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Καρύστου. 22
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου. 23
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Χαλίας
 (Εὐβοίας), εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 61 καὶ 62 οἰκοδ. τετράγωνα. 24
 Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Καρύστου, εἰς
 τὴν πλατείαν Μαξιμιλιανου. 25

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1927. Περὶ ἐξαιρέσεως τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ὑπ' ἀριθμ.
 1574)56 πράξεως Ὑ.Σ. τῶν συνήθων περιπτώσεων προ-
 μηθείας στερεῶν καυσίμων πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν
 τῶν Σ.Ε.Κ., Σ.Π.Α.Π., Γ.Ε.Ν. καὶ Φωταερίων Ἀθη-
 νῶν — Πειραιῶς. 26

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἰδρύσεως Δημοτικῶν Σχολείων εἰς περιοχὴν Αἰγίνης.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 3379)55, τοῦ
 Ν. 4397)1929 ὡς ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 1461)
 1942 προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας,
 Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη εἰς
 πρότασιν τοῦ Β' Π.Υ.Σ.Σ.Ε. τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς περιλαμ-
 βανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 9)57 πράξιν αὐτοῦ, ἀπεφασίσα-
 μεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐρῶμεν εἰς τὴν Α' Ἐκπαιδευτικὴν Περιφέρειαν Πει-
 ραιῶς τὰ κάτωθι Δημοτικὰ Σχολεῖα :

- α) 1)ξιον εἰς τὸν Συνοικισμὸν Λαζάρηδες — Αἰγίνης.
 β) 1)ξιον εἰς τὸν Συνοικισμὸν Μετοχίου Μεγαλοχωρίου
 Αἰγίνης.

Ἀυξάνομεν τὸν ἀριθμὸν τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν βα-
 θμῶν 8ου—9ου τοῦ κλάδου τῶν δημοδιδασκάλων κατὰ δύο
 (2) θέσεις.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων
 Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ πα-
 ρόντος Διατάγματος.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1957

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Δ. ΧΕΛΜΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΠ.

Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΩΣ

Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1957

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

(13)

Περὶ καθορισμοῦ χρόνου τελέσεως ἐτησίας ἐμποροπανηγύρεως Λίμνης.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ὑπ' ἀριθ. 10748 καὶ 22928)57 ἔγγραφα τῆς Νομαρχίας Εὐβοίας ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 9 καὶ 10)1956 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λίμνης προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως ἡ ἐν τῷ εἰρημένῳ Δήμῳ τελουμένη ἐτησία ἐμποροπανηγύρεως ἀπὸ 8—12 Σεπτεμβρίου τελεῖται ἐφεξῆς ἀπὸ 9—15 Σηβρίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1957

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

(14)

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἀλιείας διὰ λεντισιάς (τσέτας).

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ Α.Ν. 2078)1939 «περὶ ἰδρύσεως Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18)1941 Ν. Δ. «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ ἀλιείας» καὶ τοῦ Νόμου 2756)54 «περὶ κυρώσεως νομοθετημάτων περιόδου ξενικῆς κατοχῆς» ἀφορώντων τὴν Ὑπηρ. Ἀλιείας Ὑπουργ. Βιομηχανίας, συμπληρώσεως καὶ καταργήσεως τινῶν ἐξ αὐτῶν, τὴν ἀπὸ 16.4.1957 γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 325)57 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1959 καὶ ἐφεξῆς ἡ ἀλιεία διὰ τοῦ συστήματος λεντισιάς (τσέτας) ἀπαγορεύεται ἀπολύτως, καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

2. Μᾶχρι τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, ἡ ἀλιεία αὕτη ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν κατὰ τοὺς μῆνας Μάρτιον καὶ Ἀπρίλιον.

Ἄρθρον 2.

Τὰ Β. Διατάγματα α) ἀπὸ 26.3.1955 «περὶ ἀπαγορεύσεως ἀλιείας διὰ λεντισιάς (τσέτας)» (ΦΕΚ 92 Α') 19.4.1955), β) ἀπὸ 26.2.1956 «περὶ κανονισμοῦ ἀλιείας διὰ λεντισιάς (τσέτας)» (ΦΕΚ 84 Α') 10.3.56) ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 4.5.53 Β. Δ. «περὶ κανονισμοῦ ἀλιείας κόλπου Καλλοπῆς» (ΦΕΚ 142 Α') 23.5.53), καταργοῦνται.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1957

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

(15)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 30.9.52 Β. Διατάγματος «περὶ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2119)52 Νόμου.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2119)52 Νόμου «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν».

2) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 270)19.7.57 πράξει αὐτοῦ.

3) Τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 535)1957 πρακτικῷ αὐτοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ τέλος τῆς περιπτώσεως «I» διὰ τὰ λεωφορεῖα τῆς κατηγορίας «Α» τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Β. Δ. τῆς 9ης Αὐγούστου)30ης Σεπτεμβρίου 1952 «περὶ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2119)1952 Νόμου «προστίθενται τ' ἀκόλουθα :

Εἰδικῶς διὰ τὰ λεωφορεῖα τῶν Κ.Τ.Ε.Α. ἐλάσσονος τύπου 2ου, 3ου, 4ου Ἀθηνῶν καὶ 5ου Πειραιῶς, ἡ κατανομή τῶν εἰσπράξεων θὰ διενεργηθῆται ἀπὸ τῆς κυκλοφορίας τῶν νέων μείζονος τύπου «Α» λεωφορείων ὡς ἐξῆς :

Τὸ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν δαπανῶν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. ἐκ τοῦ συνόλου τῶν μηνιαίων εἰσπράξεων ἀπάντων τῶν εἰς αὐτὸ ἐντεταγμένων λεωφορείων ἐναπομένον ποσὸν διαιρεῖται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν γινομένων, ἅτινα προκύπτουσιν ἐκ τῶν πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν παρ' ἐκάστου λεωφορείου διανυθέντων χιλιομέτρων ἐπὶ συντελεστᾶς μικροτέρους τοῦ βασικοῦ τοιοῦτου, 1,00 ὅστις ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸν μείζονα τύπον «Α», προστεταχόν ἢ μὴ, κατὰ ποσοστὸν 0,75 ο) δι' ἐκάστην θέσιν καθημένου ἢ ὀρθίου ἐπιβάτου ἐπὶ ἔλαττον τοῦ ἀριθμοῦ θέσεων 61, θεωρουμένου ὡς ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὸν εἰρημένον συντελεστὴν 1,00.

Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται οἰονδήποτε λεωφορεῖον ἐντεταγμένον εἰς τὰ προειρημένα Κ.Τ.Ε.Α. νὰ ἔχη συντελεστὴν ἄνωτερον τοῦ 1,00 (τοῦ μείζονος τύπου «Α»).

Τὸ οὕτω προκύπτον πηλίκον, πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ τὸ γινόμενον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν παρ' ἐκάστου λεωφορείου διανυθέντων χιλιομέτρων ἐπὶ τὸν ἀνωτέρω συντελεστὴν του, ἀποτελεῖ τὴν ἀναλογίαν ἣν ἕκαστος ἰδιοκτῆτης δικαιούται νὰ λάβῃ ἀφαιρουμένων τῶν τυχόν βαρυνόντων αὐτὸν ποσῶν ἐκ προστίμων κ.λπ., ἅτινα καταλαμβάνονται ἐξ ἴσου εἰς πάντας τοὺς ἰδιοκτῆτας τῶν λεωφορείων τῶν Κ.Τ.Ε.Α.

Ὡς ἀριθμὸς θέσεων λαμβάνεται ὁ ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀναγραφόμενος ἀριθμὸς θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν μετὰ τῶν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ εἰσπράκτορος προκειμένου περὶ λεωφορείων μείζονος τύπου «Α», ἢ μόνον μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ προκειμένου περὶ λεωφορείων τύπου «Σ3» παρεμφερούς ἢ ἀκαθορίστου ἐλάσσονος τύπου, ἠδὲξημένος δὲ κατὰ πᾶσαν τῶν περιπτώσεων τούτων κατὰ τὸν ἐπὶ τῆς ἀδείας ἀνεγεγραμμένον ἀριθμὸν ὀρθίων ἐπιβατῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β Διατάγματος.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βιέννης τῇ 11 Ὀκτωβρίου 1957

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ