

## ΒΔ 666/1966: Άδειες αλιευτικών σκαφών.

### Άρθρον 0

Β.Δ. 666 της 25.7/22.8.1966.Περί αδειών αλιευτικών σκαφών (Α' 160).

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Βλ. ΥΑ 4023/64557/16-5-2014 (ΦΕΚ Β 1307/22.5.2014)

"Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων δικαιολογητικών και διαδικασίας για την έγκριση αδειών αλίευσης σε αλιευτικά σκάφη". Με το άρθρο 9 της ΥΑ 4023/64557/16-5-2014 (ΦΕΚ Β 1307/22.5.2014), όπως αντικαταστάθηκε με την ΥΑ 4389/71210/30-5-2014 (ΦΕΚ Β' 1445/05/06/2014) ορίζεται ότι: "Άδειες αλίευσης που έχουν εγκριθεί και χορηγηθεί μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας, σε εφαρμογή του αρ. 14 του Β.Δ. 666/1966, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, με την υποχρέωση εφαρμογής των περιοχών και περιόδων απαγόρευσης της αλιείας, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του Άρθρου 3 της παρούσας".

Σχετικό το Π.Δ. 261/1991 περί προϋποθέσεων για τη χορήγηση αδειών αλιείας σε επαγγελματικά σκάφη (Α' 98).

Κατά το άρθρο 10 παρ. 3 του Ν. 2040/ 1992 (Α 70): "Από 1 Ιουνίου 1995 για τα σκάφη μηχανοτρατών και μετά την πάροδο της τριετίας για τα γριγκρί παύει οριστικά η άδεια αλιείας των σκαφών αυτών, τα οποία μπορεί να εξακολουθήσουν να εργάζονται μόνο με δίχτυα και παραγάδια ύστερα από σχετική άδεια, που παρέχεται μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη τους". (Βλ. και παρατηρήσεις άρθρου 10 του παρόντος).

Η περ.ΣΤ του άρθρου 2 του Ν.2647/98 (Β 237) ορίζει ότι:" Αρμοδιότητα υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης είναι η χορήγηση αδειών αλιευτικών σκαφών, αλιείας και δυτών στα εσωτερικά ύδατα (λιμνοθάλασσες, λίμνες, ποταμοί, ιχθυοτροφεία) (β.δ.666/1966, ΦΕΚ 160 Α', ν.δ. 420/1970, ΦΕΚ 27 Α., ν. 2040/1992, ΦΕΚ 70 Α. και άρθρο 8 του ν. 2332/1995, ΦΕΚ 181 Α')".

Εν όψει του άρθρου 11 του ν. 2004/1952 ως και του άρθρου 27 του α.ν. 2078/39 "περί ιδρύσεως Οργανισμού Αλιείας και περί άλλων μέτρων προστασίας και προαγωγής αυτής", εν συνδυασμό προς τας διατάξεις του υπ' αριθ. 18/41 ν.δ. "περί καταργήσεως του Οργανισμού Αλιείας", του ν. 2756/54 "περί κυρώσεως νομοθετημάτων περιόδου ξενικής κατοχής, αφορώντων την Υπηρεσίαν Αλιείας, συμπληρώσεως και καταργήσεως τινών εξ αυτών, τας διατάξεις κλπ. (γν. Σ.τ.Ε).

## Άδεια αλιευτικού σκάφους. Άρθρον 1.

1. Διά να εργασθή οιοδήποτε σκάφος μηχανοκίνητον ή μη ως αλιευτικόν εις την θάλασσαν ή τα εσωτερικά ύδατα (λιμνοθάλασσα, ιχθυοτροφεία, λίμναι ποταμοί) ή ως σπογγαλιευτικόν (γαγκάβα) απαιτείται όπως εφοδιασθή δι' ειδικής αδείας εκδομένης και ανανεουμένης επί τη λήξει της ισχύος της κατά τα διά του παρόντος οριζόμενα.

2. Η κατά την προηγουμένην παράγραφον άδεια, έχει τον τύπον βιβλιαρίου υπό την επωνυμίαν "άδεια αλιευτικού σκάφους" ως το εις το τέλος του παρόντος υπόδειγμα "Α" διά τα σκάφη εσωτερικών υδάτων, είναι δε το μόνον αποδεικτικόν στοιχείον του δικαιώματος χρησιμοποίησεως δι' αλιείαν του σκάφους δι' ό εξεδόθη και διά το αλιευτικόν εργαλείον ή τα αλιευτικά εργαλεία τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται δι' αυτού. Το βιβλιάριον τύπου "Α" ως και το του τύπου "Β" είναι διατετημημένον έντυπον του Ν.Α.Τ. και χρησιμεύει ταυτοχρόνως ως έγγραφον νομίμου κυκλοφορίας προκειμένου περί των αλιευτικών πλοιαρίων και λέμβων τα οποία βάσει των ισχυουσών διατάξεων δεν υποχρεούνται εις τον διά ναυτολογίου εφοδιασμόν των.

3. Το κατά τ' ανωτέρω βιβλιάριον καθίσταται άδεια αλιείας σκάφους τινός διά της συμπληρώσεως των υπ' αυτού στοιχείων της 3ης και 4ης σελίδος και της υπογραφής του δεόντως, υπό της οικείας διά την έκδοσιν του Αρχής.

## Κατηγορία αδειών αλιευτικών σκαφών. Άρθρο :2

1. Αι κατά το προηγούμενον άρθρον άδειαι διακρίνονται εις αδείας επαγγελματικών σκαφών, ήτοι των κατ' αποκλειστικότητα χρησιμοποιουμένων εις την αλιείαν ή σπογγαλιείαν από επαγγελματιών αποζώντων εξ αυτής και εις αδείας ερασιτεχνικών σκαφών νοουμένων ως τοιούτων των χρησιμοποιουμένων, δι' αλιείαν προς ψυχαγωγίαν υπό των ιδιοκτητών αυτών ή τρίτων. Η διάκρισις σημειούται επί των βιβλιαρίων των αδειών περί ων το προηγούμενον άρθρον διά των λέξεων Επαγγελματικής ή ερασιτεχνικής. Προς άμεσον διάκρισιν των αδειών μεταξύ των, δύνανται να εκτυπούνται βιβλιάρια διαφόρου χρώματος ή και μεγέθους.

2. Οι επαγγελματικές άδειες της παραγράφου 1 χορηγούνται και ανανεώνονται σε σκάφη τα οποία φέρουν μόνο την ελληνική σημαία.

3. Οι επαγγελματικές άδειες της παραγράφου 1, εφόσον είναι σε ισχύ, ανακαλούνται οριστικά και αμετάκλητα από την καθ' ύλην αρμόδια Αρχή (Τμήμα Αλιείας της οικίας Περιφερειακής

Ενότητας), σε περίπτωση που το αλιευτικό σκάφος με ελληνική σημαία, φέρει και σημαία έτερου κράτους».

Οι παράγραφοι 2 και 3 προστέθηκαν με το άρθρο 32 παρ.1 Ν.4597/2019, ΦΕΚ Α 35/28.2.2019.

## Εκδοσις αδειών.

### Άρθρον 3.

1. Αι βάσει του άρθρου 1 του παρόντος άδειαι διά το πρώτον τιθέμεναι εις λειτουργίαν αλιευτικά σκάφη εκδίδονται μετ' έγκρισιν του Υπουργείου Βιομηχανίας υπό των αρμοδίων προς τούτο Αρχών. Η έγκρισις χορηγείται τη αιτήσει του ιδιοκτήτου του σκάφους. Εν τη αιτήσει θα αναγράφωνται άπαντα τα χαρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους και ο αλιευτικός αυτού εξοπλισμός, θα βεβαιούται δε η ακρίβεια τούτων υπό της αρμοδίας διά την έκδοσιν της άδειας Αρχής, μέσω της οποίας θα υποβάλλεται προς το Υπουργείον Βιομηχανίας (Υπηρεσίαν Αλιείας).

2. Αρμόδιαι διά την έκδοσιν των περί των το παρόν αδειών είναι, αναλόγως της διά του σκάφους διενεργηθησομένης αλιείας αι κάτωθι Αρχαί:

α) Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία δι' όλας τας κατηγορίας των αλιευτικών σκαφών θαλάσσης.

β) Τα Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία δι' όλας τας κατηγορίας αλιευτικών σκαφών περί των η προηγουμένη περίπτωσης α', πλην σκαφών Υπερποντίου Αλιείας.

γ) Αι λοιπαί Λιμενικά Αρχαί δι' όλας τας κατηγορίας αλιευτικών σκαφών περί των η προηγουμένη περίπτωσης β', πλην μηχανοτρατών και ρυμουλκούντων σκαφών κυκλικών δικτύων (πρωτοκάϊκον γρι - γρι) νυκτός ή ημέρας.

δ) Αι αρμόδιαι παρ' Αξιωματικών διοικούμεναι Αστυνομικά Αρχαί αι καθοριζόμεναι διά διαταγής των οικείων Διοικήσεων Χωροφυλακής εις τας περιφέρειας των οποίων ευρίσκονται αι περιοχαί αλιείας διά τα σκάφη τα αποκλειστικώς εργαζόμενα εις τα εσωτερικά ύδατα (λιμνοθάλασσαι, ιχθυοτροφεία, λίμναι, ποταμοί).

3. Η έκδοσις ή η κατά το άρθρον 5 του παρόντος ανανέωσις της άδειας αλιείας των σκαφών των λιμνοθαλασσών είναι ανεξάρτητος του δικαιώματος αλιείας ό κέκτηνται ή μη ο χρησιμοποιών το σκάφος, δι' αλιείαν εντός λίμνης ή λιμνοθαλάσσης τινός διατηρουμένων επί του προκειμένου των ισχυουσών εκάστοτε διατάξεων των σχετικών με τους δικαιουμένους ν'αλιεύωσι εις την εν λόγω λίμνην ιχθυοτροφείον ή λιμνοθάλασσαν.

4. Επί εκάστου βιβλιαρίου αναγράφεται ο αριθμός μητρώου του σκάφους ο χορηγούμενος υπό του Υπουργείου Βιομηχανίας (Υπηρεσία Αλιείας) κατά την χορήγησιν της περί ης η

παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου εγκρίσεως χορηγήσεως άδειας αλιευτικού σκάφους.

Κατά το άρθρο μόνο του Π.Δ. 587/1984 (Α` 210) οριζόταν ότι: "Όλες οι άδειες αλιείας με μικρά κυκλικά δίχτυα που χορηγήθηκαν μέχρι σήμερα σε αλιευτικά σκάφη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Β.Δ. 666/1966 "περί αδειών αλιευτικών σκαφών" (ΦΕΚ Α` 160/22.8.1966) παύουν να ισχύουν μετά την 31 Δεκ.1986", \*\*\*ΠΛΗΝ όμως το ανωτέρω Διάταγμα καταργήθηκε υπό του άρθρου μόνου παρ.3 του Π.Δ. 542/1985 (Α` 191).

## Ίσχύς των αδειών.

### Άρθρον 4.

1. Η χρονική διάρκεια της ισχύος των περί ης το άρθρον 1 του παρόντος αδειών είναι διετής, άρχεται δε από της εκδόσεως των ή της ανανεώσεώς των κατά το άρθρον 5 του παρόντος και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου του δευτέρου έτους της ισχύος των.

2. Αι κατά το άρθρον 1 του παρόντος χορηγούμεναι άδειαι ισχύουσι δι' άπασαν την Επικράτειαν, δι' όλας τας περιοχάς εις ας επιτρέπεται η αλιεία και διά τας χρονικάς περιόδους δι' ας επιτρέπεται αύτη, αναστελλομένης αυτομάτως της ισχύος των, απαγορευομένου του απόπλου των σκαφών δι' αλιείαν, κατά τας χρονικάς περιόδους κατά τας οποίας απαγορεύεται απολύτως η αλιεία διά των σκαφών και εργαλείων της κατηγορίας δι' ην εξεδόθησαν αύται.

3. Εάν σκάφος έχει τύχη άδειας αλιείας δι' αλιευτικών εργαλείων πλειόνων κατηγοριών (μηχανότρατας και γρι - γρι ή τράτας και δικτυάριου - παραγαδιάρικου κλπ.) ο απόπλους του σκάφους δι' αλιείαν επιτρέπεται μόνον εφ' όσον πρόκειται να διενεργήση τοιαύτην διά των επιτρεπομένων εργαλείων και εφ' όσον έχει διασφαλισθή η μη χρησιμοποίησις των απαγορευομένων εργαλείων διά μέτρων λαμβανομένων υπό των οικείων διά την εφαρμογήν των κανονιστικών της αλιείας διατάξεων Αρχών καθοριζομένων διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Βιομηχανίας και Εμπορικής Ναυτιλίας ή Δημοσίας Τάξεως κατά περίπτωσιν.

## Ανανέωσις αδειών.

### Άρθρο 5.

1. α) Οι άδειες που χορηγούνται σύμφωνα με το άρθρο 1, ανανεώνονται ανά διετία κατά το τελευταίο τρίμηνο του δεύτερου έτους της ισχύος τους, από τις αρμόδιες αρχές που προβλέπονται στο άρθρο 3, εφόσον κατά τη διετή περίοδο ισχύος τους και μέχρι την έναρξη του τριμήνου οι αλιείς έχουν ανταποκριθεί στην υποχρέωσή τους για υποβολή στοιχείων της δραστηριότητάς τους σχετικά με την αλιεία, τα αλιευθέντα είδη και τη συνολική παραγωγή, σύμφωνα με το άρθρο 4 της 2287/40083/7.4.2015 (Β' 695) απόφασης. Η Γενική Διεύθυνση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

(ΥΠΑΑΤ) ενημερώνει, πριν από την 1η Οκτωβρίου εκάστου έτους, τις αρμόδιες αρχές για τα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη που εκπλήρωσαν τις υποχρεώσεις τους και μπορούν να ανανεώσουν την ισχύ της άδειας τους. β) Η ανωτέρω απαίτηση της τήρησης της υποχρέωσης υποβολής στοιχείων για την ανανέωση των αδειών επαγγελματικών σκαφών αναστέλλεται έως 30.09.2021, για όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος δέκα (10) μέτρων και άνω. Οι άδειες των εν λόγω αλιευτικών επαγγελματικών σκαφών που τυχόν δεν έχουν ανανεωθεί κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους 2019, λόγω μη τήρησης της υποχρέωσης υποβολής στοιχείων, μπορούν να ανανεώνονται έως 10.04.2020.

γ) Άδειες αλιευτικών επαγγελματικών σκαφών με ολικό μήκος μικρότερο των δέκα (10) μέτρων που δεν ανανεώνονται κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους 2019, λόγω μη τήρησης της υποχρέωσης υποβολής στοιχείων, μπορούν να ανανεώνονται έως 10.04.2020, εφόσον έχουν υποβληθεί στοιχεία αλιευτικής δραστηριότητας για τα έτη 2018-2019, μέσω του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης και Καταγραφής Αλιευτικών Δραστηριοτήτων (ΟΣΠΑ) του ΥΠΑΑΤ, από τις 01.10.2019 έως και τις 15.3.2020.

δ) Κατά παρέκκλιση της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της περίπτωσης α' η Γενική Διεύθυνση Αλιείας του ΥΠΑΑΤ μπορεί να ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές από 1.10.2019 έως και 10.4.2020 για τα αλιευτικά σκάφη της περίπτωσης γ' που εκπλήρωσαν τις υποχρεώσεις τους. ε) Οι άδειες αλιευτικών επαγγελματικών σκαφών των περιπτώσεων β' και γ' που δεν ανανεώθηκαν κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους 2019 θεωρούνται ότι βρίσκονται σε ισχύ μέχρι και τη 10η.04.2020.»

[Η παρ.1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 32 παρ.1 Ν.4597/2019, ΦΕΚ Α 35/28.2.2019.](#)

2. Αι Λιμενικά και Αστυνομικά Αρχαί υποχρεούνται όπως κατά τον χρόνο της υπ' αυτών ανανέωσης των αδειών των αλιευτικών σκαφών, τηρούν καταστάσεις ανανέωσης των υπ' όψιν αδειών, κεχωρισμένως διά τα επαγγελματικά και ερασιτεχνικά σκάφη, ως το εις το τέλος του παρόντος υπόδειγμα "Γ". Αντίγραφα των καταστάσεων τούτων θα υποβάλλονται εις το Υπουργείον Βιομηχανίας (Υπηρεσίαν Αλιείας) εντός του επομένου μήνος από της διενεργείας της ανανέωσης των αδειών.

3. Κατά την ανανέωσιν των αδειών αναγράφονται εις τον σχετικόν χώρον του βιβλιαρίου ως και των τηρουμένων καταστάσεων ανανέωσης αδειών, περί των η προηγουμένη παράγραφος, αι επελθούσαι τυχόν μεταβολαί εις τα στοιχεία του σκάφους (αλλαγή μηχανής, μετονομασία σκάφους, αλλαγή ιδιοκτήτου κλπ.).

4. Η ανανέωσις αδειας γίνεται άνευ της υποβολής αιτήσεως επί τη προσαγωγή του βιβλιαρίου της αδειας του αλιευτικού σκάφους εις την οικείαν διά την ανανέωσιν Αρχήν και τη επικολλήσει επί της σελίδος της ανανέωσης του διά την αίτησιν απαιτουμένου εκάστοτε χαρτοσήμου. Εις τας περιπτώσεις κατά τας οποίας επήλθε μεταβολή εις τα στοιχεία του σκάφους διά την οποίαν απαιτείται προηγουμένη έγκρισις του Υπουργείου Βιομηχανίας (Υπηρεσίας της Αλιείας) ή άλλης Αρχής, η εγκριτική απόφασις προσάγεται ομού μετά του βιβλιαρίου της προς ανανέωσιν αδειας.

## Απώλεια βιβλιαρίου αδειας -

### Αντικατάστασις.

#### Άρθρον 6.

Εις περίπτωσιν απώλειας του βιβλιαρίου αδειας αλιευτικού σκάφους ή αντικατάστασις του ενεργείται υπό της εκδοσάσης τούτο Αρχής κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου συνοδευομένης υπό υπευθύνου δηλώσεως περί της απώλειας του εν λόγω βιβλιαρίου. Ομοίως εις περίπτωσιν φθοράς του εν λόγω βιβλιαρίου ή ανεπαρκείας καταχωρήσεως των οικείων εγγραφών ή αντικατάστασις του ενεργείται υπό της αυτής Αρχής προς την οποίαν ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλη προς τούτο αίτησιν συνοδευομένην με το υπό αντικατάστασιν φθαρέν βιβλιάριον αδειας αλιείας.

## Αναστολή αδειών.

### Άρθρον 7

Αι κατά το παρόν Β. Διάταγμα χορηγούμεναι άδειαι αλιείας δύνανται εκτάκτως να αναστέλλωνται δι' ωρισμένην περίοδον και περιοχόν δι' ειδικώς ητιολογημένων αποφάσεων του Υπουργού Βιομηχανίας μετά γνώμην του Συμβουλίου Αλιείας, σάκις η προστασία της ιχθυοπαραγωγής και η ρύθμισις της αλιείας και σπογγαλιείας επιβάλλει τούτο.

## Λεμβολόγια σκαφών εσωτερικών

### υδάτων.

#### Άρθρον 8.

Αι Αστυνομικά Αρχαί περί των το άρθρον 3 παράγραφος 2δ του παρόντος υποχρεούνται εις την τήρησιν βιβλίου λεμβολογίου εις το οποίον με ίδιον αύξοντα αριθμόν θα καταχωρούνται άπαντα τα εις την περιοχόν της δικαιοδοσίας των (λίμνην, ιχθυοτροφείον, λιμνοθάλασσαν, ή ποταμόν) κυκλοφορούνται αλιευτικά σκάφη και τα αλιευτικά στοιχεία αυτών.

## Αδειαι λειτουργούντων αλιευτικών σκαφών.

### Άρθρον 9.

1. Από της ισχύος του παρόντος άπαντα τα λειτουργούντα αλιευτικά σκάφη θαλάσσης, σπογγαλιευτικά γαγκάβαι και εσωτερικών υδάτων, επαγγελματικά ή ερασιτεχνικά, μηχανοκίνητα ή μη, εφοδιασθέντα ή μη δι' αδειών αλιείας, κατόπιν εγκρίσεως του Υπ. Βιομηχανίας συμφώνως προς τα προ του παρόντος ισχύσαντα Β. Διατάγματα υποχρεούνται να εφοδιασθώσι διά των υπό του άρθρου 1 του παρόντος προβλεπομένων αδειών, διά της εκδόσεως αυτών το πρώτον διά τα μη τυχόντα μέχρι τούδε εγκρίσεως του Υπουργείου Βιομηχανίας ή της αντικαταστάσεως των εκδοθεισών μέχρι της ισχύος του παρόντος αδειών, το βραδύτερον μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1967.

2. Διά την έκδοσιν της κατά τα εν άρθρω 1 αδειας λειτουργούντος αλιευτικού σκάφους το οποίον δεν έχει μέχρι τούδε τύχει εγκρίσεως του Υπουργείου Βιομηχανίας απαιτείται η κατά το άρθρον 3 του παρόντος έγκρισις του Υπουργείου τούτου. Η αυτή διαδικασία απαιτείται και προκειμένου περί λειτουργούντων σκαφών τα οποία δεν έτυχον αδειας αλιείας μετά την 1ην Ιανουαρίου του έτους 1966 συμφώνως προς τα προϊσχύσαντα του παρόντος Β. Διατάγματα.

3. Η αντικατάστασις των αδειών αλιείας, των εκδοθεισών κατά τα έτη 1965 και 1966 μετ' έγκρισιν του Υπουργείου Βιομηχανίας, συμφώνως προς τα προϊσχύσαντα του παρόντος Β. Διατάγματος θα ενεργηθή υπό των οικείων διά την έκδοσιν των Αρχών, περί των το άρθρον 3, άνευ άλλης τινός διαδικασίας. Αι εν λόγω άδειαι ισχύουσι μέχρις αντικαταστάσεως των διά των υπό του άρθρου 1 του παρόντος προβλεπομένων αδειών ουχί πάντως πέραν της 31ης Δεκεμβρίου του έτους 1967.

4. Οι αριθμοί μητρώου των εν άρθρω 1 αδειών αλιευτικών σκαφών αι οποίαι θα αντικαστήσωσι τας εκδοθείσας αδειας, ως παρ. 3 του παρόντος άρθρου αναφέρεται, θα αποσταλώσι παρά του Υπουργείου Βιομηχανίας (Υπηρεσίας Αλιείας) εις τας αρμοδίας διά την έκδοσιν των αδειών αλιευτικών σκαφών Αρχάς, περί των το άρθρον 3 του παρόντος, προς συμπλήρωσιν της σχετικής εγγραφής.

## Δικαιούμενα αδειας αλιείας σκάφη μηχανοτρατών και γρι - γρι.

### Άρθρον 10.

Διά να τύχη σκάφος τι αδειας αλιείας μηχανότρατας ή ρυμουλκούντος σκάφους αλιευτικού συγκροτήματος κυκλικών δικτύων (πρωτοκάϊκον) γρι - γρι νυκτός ή ημέρας δέον όπως πληρούνται αι κάτωθι προϋποθέσεις.

Προκειμένου περί μηχανοτρατών το σκάφος να έχη τουλάχιστον

α) μήκος δέκα τεσσάρων (14) μέτρων, μετρούμενον επί της τρόπιδος από του ασσού της στείρας μέχρι του ασσού του ποδοστήματος (στουπί με στουπί),

β) μέγιστον εξωτερικόν πλάτος πέντε (5) μέτρων,

γ) ύψος δύο (2) μέτρ. μετρούμενον κατακόρυφως επί της μεγίστης διατομής του σκάφους, από του άνω μέρους της τρόπιδος μέχρι του καταστρώματος,

δ) ολικήν χωρητικότητα είκοσι οκτώ (28) περίπου κόρων και

ε) να είναι εφωδιασμένον με μηχανήν προώσεως ισχύος ογδοήκοντα (80) ίππων, τουλάχιστον δε δικύλινδρον.

Προκειμένου περί ρυμουλκούντος σκάφους αλιευτικού συγκροτήματος κυκλικών δικτύων (πρωτοκάϊκον γρι - γρι) νυκτός ή ημέρας, τούτο να έχη τουλάχιστον

α) μήκος ένδεκα (11) μέτρων, μετρούμενον επί της τρόπιδος από του ασσού της στείρας μέχρι του ασσού του ποδοστήματος (στουπί με στουπί),

β) μέγιστον εξωτερικόν πλάτος τεσσάρων και ημίσεος (4,5) μέτρων,

γ) ύψος ενός μέτρου και δέκα εκατοστών (1,10) μετρούμενον κατακόρυφως επί της μεγίστης διατομής του σκάφους από του άνω μέρους της τρόπιδος μέχρι του καταστρώματος και

δ) να φέρη μηχανήν προώσεως ισχύος τουλάχιστον τεσσαράκοντα (40) ίππων.

Κατά το άρθρο 10 παρ. 1 του Ν. 2040/1992 (Α 70): "Αλιευτικά σκάφη μηχανοτρατών, τα οποία δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 10 και 12 του β.δ. 666/1966 (ΦΕΚ 160 Α') και των οποίων η άδεια έπαυσε να ισχύει από 1 Ιανουαρίου 1987, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου μόνου του π.δ. 346/1982 (ΦΕΚ 61 Α') μπορεί να εργαστούν μέχρι 31 Μαΐου 1995".

Κατά το άρθρο 10 παρ. 4 του Ν. 2040/1992 (Α 70): "Στα χρονικά διαστήματα, που τίθενται αντίστοιχα από τις διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων για τα σκάφη μηχανοτρατών και γριγρί, οι πλοιοκτήτες των σκαφών αυτών μπορούν, μετά από έγκριση της Δ/νσης Θαλάσσιας Αλιείας του Υπουργείου Γεωργίας, να τα αντικαταστήσουν ή να τα ανακατασκευάσουν προκειμένου μόνο οι υπολειπόμενες διαστάσεις τους να αυξηθούν μέχρι το ελάχιστο μέγεθος που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 10 του β.δ. 666/1966.

Στα ίδια χρονικά διαστήματα τα σκάφη των ανωτέρω κατηγοριών μπορούν να ανακαταμετρηθούν και εφόσον οι διαστάσεις τους δεν υπολείπονται εκείνων που προβλέπονται από το άρθρο 10 του β.δ. 666/1966 τους χορηγείται άδεια αλιείας μηχανότρατας ή γριγρί κατά τις κείμενες διατάξεις.

Σε όλες τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων της παραγράφου αυτής η προωστήρια μηχανή του σκάφους δεν μπορεί να έχει ισχύ μεγαλύτερη της νόμιμα τοποθετημένης, εκτός αν υπολείπεται των 80 HP για μηχανότρατες και των 40 HP για κυκλικά δίχτυα (γριγρί)".

## Δικαιούμενα αδείας σπογγαλιείας σκάφη "γαγκάβαι". Άρθρον 11.

1. Απαγορεύεται η χορήγησης της περί ης το άρθρον 1 του παρόντος αδείας σπογγαλιείας εις σκάφη τα οποία δεν έτυχον μέχρι τούδε αδείας σπογγαλιείας μετ' έγκρισιν του Υπουργείου Βιομηχανίας διά του εργαλείου "γαγκάβα".

2. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η χορήγησης αδείας

α) εις σκάφη εργασθέντα διά συστήματος γαγκάβας εις το εξωτερικόν, βάσει χορηγηθείσης υπό του Υπουργείου Βιομηχανίας, αδείας απόπλου, ως βοηθητικά σπογγαλιευτικών,

β) εις σκάφη νέα, κτηθέντα υπό δικαιουμένων αδείας αλιείας διά γαγκάβας, προς αντικατάστασιν αχρηστευθέντων παλαιών σκαφών (γαγκάβας) και

γ) εις σκάφη των οποίων οι ιδιοκτήται έχουν δεκαετή υπηρεσίαν ως μέλη πληρωμάτων γαγκαβών τυχουσών αδείας αλιείας. Η υπηρεσία αυτή αποδεικνύεται εκ πιστοποιητικού των οικείων λιμεναρχείων εκδιδόμενου οποτεδήποτε βάσει των εις τα οικεία ναυτολογία εγγραφών πληρώματος των σκαφών εφ' ων ειργάσθησαν.

3. Η ανανέωσις της αδείας σπογγαλιευτικού πλοίου εργαζομένου διά του εργαλείου "γαγκάβα", περί ης το άρθρον 5 του παρόντος, επιτρέπεται μόνον επ' ονόματι του πλοιοκτήτου ή των ενηλικιωθέντων τέκνων αυτού.

## Χρησιμοποιηθείσαι μηχαναί μηχανοτρατών και γρι - γρι. Άρθρον 12.

1. Μηχαναί μηχανοτρατών και γρι - γρι χρησιμοποιηθείσαι δι' αλιείαν υπό σκαφών διά τα οποία προ της ισχύος του παρόντος εχορηγήθη άδεια αλιείας δι' εργαλείου συστήματος μηχανότρατας ή γρι - γρι δύνανται να εξακολουθήσωσι χρησιμοποιούμεναι μέχρις αχρηστεύσεως των, προκειμένου μεν περί μηχανοτρατών άν έχουσι ισχύν τριάκοντα (30) ίππων και άνω προκειμένου δε περί κυκλικών δικτύων (γρι - γρι) ανεξαρτήτως ιπποδυνάμεως, τα δε χρησιμοποιούντα αυτάς σκάφη τυγχάνουσι αδείας αλιείας κατά τα υπό του παρόντος Β.Δ/τος προβλεπόμενα.

2. Αι κατά τ' ανωτέρω μηχαναί μηχανοτρατών ισχύος 30 ίππων και άνω επιτρέπεται να τοποθετηθώσιν και επί ετέρων σκαφών τυχόντων, προ της ισχύος του παρόντος, αδείας αλιείας είτε ως μηχανότρατας είτε ως γρι - γρι, απαγορεύεται όμως η χρησιμοποίησις των εις νεοκατασκευαζόμενα σκάφη μηχανοτρατών ή γρι - γρι εφ' όσον δεν έχουσι την προβλεπομένην υπό του άρθρου 10 του παρόντος ισχύν.

3. Εις περίπτωσιν καθ' ην ηρηστεύθη είτε το σκάφος και διατηρεί η μηχανή είτε η μηχανή και διατηρείται το σκάφος μηχανότρατας ή γρι - γρι μη πληρουόντων τας διατάξεις του άρθρου 10 του παρόντος επιτρέπεται η εφ' άπαξ από της ισχύος του παρόντος δι' αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας αντικατάστασις του αχρηστευθέντος σκάφους δι' άλλου ίσων τουλάχιστον διαστάσεων, της αχρηστευθείσης δε μηχανής δι' άλλης ίσης τουλάχιστον ισχύος.

Κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν. 2040/1992 (Α 70): "Σκάφη κυκλικών δικτύων (γριγρί) υπολειπομένων διαστάσεων, τα οποία έχουν αλλάξει περισσότερες από μία φορές τη μηχανή τους, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 12 παρ. 3 του β.δ. 666/1966, μπορεί να εργαστούν για μία τριετία από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, μετά τη λήξη της οποίας παύει να ισχύει η άδειά τους".

4. Διά πάσαν περίπτωσιν αλλαγής της μηχανής των μηχανοτρατών και γρι - γρι απαιτείται προηγουμένη έγκρισις του Υπουργείου Βιομηχανίας (Υπηρεσίας Αλιείας).

Κατά το άρθρο 10 παρ. 1 του Ν. 2040/1992 (Α 70): "Αλιευτικά σκάφη μηχανοτρατών, τα οποία δεν πληρούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 10 και 12 του β.δ. 666/1966 (ΦΕΚ 160 Α') και των οποίων η άδεια έπαυσε να ισχύει από 1 Ιανουαρίου 1987, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου μόνου του π.δ. 346/1982 (ΦΕΚ 61 Α') μπορεί να εργαστούν μέχρι 31 Μαΐου 1995".

## Απώλειαι δικαιώματος αλιείας σκαφών μηχανότρατας και γρι - γρι. Άρθρον 13.

1. Σκάφη μηχανοτρατών ως και ρυμουλκούντα σκάφη κυκλικών δικτύων πρωτοκάϊκα (γρι - γρι) νυκτός ή ημέρας μη χρησιμοποιηθέντα προς αλιείαν επί τρία (3) συνεχή έτη, στερούνται του δικαιώματος της χορηγήσεως αδείας αλιείας, εφ' όσον δεν πληρούν τας προϋποθέσεις του άρθρου 10 του παρόντος. Η ισχύς της διατάξεως ταύτης προκειμένου περί των σκαφών των γρι - γρι άρχεται την 1ην Ιανουαρίου 1968. Εις την προθεσμίαν των τριών (3) ετών δεν υπολογίζεται ο χρόνος καθ' ον το σκάφος ήτο τυχόν κατεσημένον υπό της Α.Τ.Ε.

Τα εν τη προηγουμένη παραγράφω αναφερόμενα ισχύουν υπό τας αυτάς προϋποθέσεις, διά τας προστατευόμενας κατά το προηγούμενον άρθρον μηχανάς μηχανοτρατών και γρι - γρι.

Το άρθρο 14 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο 64 παρ. 45 του Ν.4235/2014 (ΦΕΚ Α 32/11.2.1014)

Βλ. ΥΑ 4023/64557/16-5-2014 (ΦΕΚ Β 1307/22.5.2014) "Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων δικαιολογητικών και διαδικασίας για την έγκριση αδειών αλίευσης σε αλιευτικά σκάφη". Με το άρθρο 9 της ΥΑ 4023/64557/16-5-2014 (ΦΕΚ Β 1307/22.5.2014), όπως αντικαταστάθηκε με την ΥΑ 4389/71210/30-5-2014 (ΦΕΚ Β' 1445/05/06/2014) ορίζεται ότι: "Άδειες αλίευσης που έχουν εγκριθεί και χορηγηθεί μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας, σε εφαρμογή του αρ. 14 του Β.Δ. 666/1966, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους, με την υποχρέωση εφαρμογής των περιοχών και περιόδων απαγόρευσης της αλιείας, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του Άρθρου 3 της παρούσας".

## Άδεια αλιείας εκτός των Ελληνικών Θαλασσών. Άρθρον 14.

~~1. Ο απόπλους οιοδήποτε αλιευτικού σκάφους δι' ενέργειαν αλιείας έξω της περιοχής των Ελληνικών Θαλασσών εις ύδατα ξένων Επικρατειών, ρητώς κατονομαζομένων εν τη σχετική άδεια απόπλου ή διεθνή τοιαύτα επιτρέπεται οποτεδήποτε κατόπιν ειδικής άδειας χορηγουμένης υπό Κεντρικών Αιμεναρχείων, Αιμεναρχείων ή Υπολιμεναρχείων μετά προηγουμένην έγκρισιν του Υπουργείου Βιομηχανίας (Υπηρεσίας Αλιείας).~~

~~2. Ειδικώτερον ο κατά την προηγουμένην παράγραφον απόπλους των μηχανοτρατών επιτρέπεται εφ' όσον αύται φέρουσι μηχανήν προώσεως τουλάχιστον εκατόν (100) ίππων και έχουσι ψυκτικόν χώρον δέκα πέντε (15) κυβικών μέτρων.~~

~~3. Η ισχύς της κατά τα ανωτέρω αδείας δύναται να είναι ενός έτους.~~

~~4. Μη συμμόρφωσις προς τους όρους της ειδικής άδειας απόπλου, περί ης η παράγραφος 1 του παρόντος συνεπάγεται ανάκλησιν της σχετικής εγκρίσεως παρά του Υπουργείου Βιομηχανίας (Υπηρεσίας Αλιείας).~~

## Κυρώσεις κατά των παραβατών Άρθρον 15.

Εις τους παραβάτας των διατάξεων του παρόντος επιβάλλονται αι υπό του άρθρου 27 του Α.Ν. 2078/1939 προβλεπόμεναι ποιναί εν συνδυασμώ με τας διατάξεις του άρθρου 11 του Νόμου 2004/1952.

## Άρθρον 16.

Από της ισχύος του παρόντος καταργούνται:

1. Τα άρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7 και 8 του υπ' αριθ. 735/29.10 1960 (1) (ΦΕΚ 179Α 8.11.1960) Β.Διατάγματος "περί κανονισμού της αλιείας διά μηχανοτρατών".

2. Τα άρθρα 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 9 του από 23.3.1953 (2) (ΦΕΚ 81Α 8.4.1953) Β.Διατάγματος "περί κανονισμού της διά κυκλικών δικτύων (γρι - γρι) αλιείας".

3. Το άρθρον 1 του από 23.12.1958 (3) (ΦΕΚ 8Α 15.1.1958) Β.Διατάγματος "περί αδειών αλιείας διά μηχανοκινήτων σκαφών".

4. Το άρθρον 2 του υπ' αριθ. 110/18.3.64 (4) Β.Διατάγματος "περί κανονισμού της διά γαγκάβας διεργουμένης σπογγαλιείας".

5. Το άρθρον μόνον του από 20.8.1964 Β.Διατάγματος "περί αντικαταστάσεως του άρθρου 1 του από 18.3.64 Β.Διατάγματος "περί κανονισμού της διά γαγκάβας διεργουμένης σπογγαλιείας".

## Άρθρον 17.

1. Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεως του εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Εις τον Ημέτερον επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.