



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
248

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 917

Περὶ κανονισμοῦ τῆς διὰ μηχανοτρατῶν ἀλιείας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 27 τοῦ Α.Ν. 2078]1939 «περὶ ἰδρύσεως Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας καὶ περὶ ἄλλων μέτρων προστασίας καὶ προαγωγῆς αὐτῆς» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18]41 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἀλιείας» καὶ τοῦ Νόμου 2756]54 «περὶ κυρώσεως νομοθετημάτων περιόδου ξενικῆς κατοχῆς ἀφορώντων τὴν Ὑπερσειαν Ἀλιείας Ὑπουργείου Βιομηχανίας, συμπληρώσεως καὶ καταργήσεως τινῶν ἐξ αὐτῶν» τὰς ἀπὸ 7-5-65 καὶ 11-8-65 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 635]65 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀλιεία μηχανοτρατῶν.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ἀλιεία, ἥτοι ἡ ἀλιεία ἰχθύων διὰ συρμένων δικτύων ἐπὶ τοῦ βυθοῦ ὑπὸ μηχανοκινήτων σκαφῶν, ἐν κινήσει, διέπονται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου.

Ἄρθρον 2.

Ἀλιευτικὰ ἐργαλεῖα μηχανοτρατῶν

Τὰ ὑπὸ τῶν μηχανοτρατῶν χρησιμοποιούμενα δικτυωτὰ ἐργαλεῖα (τράτες) δεόν νὰ εἶναι κατασκευασμένα κατὰ τὰ διάφορα μέρη αὐτῶν ἐκ δικτύων ἐν οἷς διαστάσεις τῶν ὀπῶν (μάτια) μετρούμενα ἀπὸ κόμβου εἰς κόμβον, τοῦ δικτύου ἥτοι βεβρεγμένου, νὰ εἶναι τοὐλάχιστον α) διὰ τὰ δίκτυα ἡμέρας εἰς τὸν σάγκον (πετσάλι) δέκα ὀκτὼ (18) χιλιοστά, εἰς τὴν γούλας εἴκοσι πέντε (25) χιλιοστά καὶ εἰς τὴν πάντες πενήκοντα (50) χιλιοστά.

β) διὰ τὰ δίκτυα τῆς νυκτὸς εἰς τὸν σάγκον (πετσάλι) δέκα τρία (13) χιλιοστά, εἰς τὴν γούλας δέκα πέντε (15) χιλιοστά καὶ εἰς τὴν πάντες τεσσαράκοντα (40) χιλιοστά.

Ἄρθρον 3.

Γενικὴ ἐποχικὴ ἀπαγόρευσις ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν.

Ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλην τὴν Ἐπικράτειαν κατὰ τοὺς μῆνας Ἰουνίου, Ἰουλίου, Ἀγούστου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους

Ἄρθρον 4.

Ἀπαγόρευσις τῆς ἀλιείας εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς (1) ν. μιλίου ἀπὸ τῶν ἀκτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία διὰ

μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τοῦ ἐνὸς (1) ναυτικοῦ μιλίου ἀπὸ τῶν ὑπειρωτικῶν καὶ νησιωτικῶν ἀκτῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαγόρευσις τῆς ἀλιείας εἰς ἀπόστασιν δύο (2) ν. μιλίων ἀπὸ τῶν ἀκτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν δύο (2) ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τὰς ἀκτῶν.

1) Τοῦ Θερμαϊκοῦ κόλπου ἀπὸ τὸ ἀκρωτήριο Ποσειδίων (Κασσάνδρας) μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ Πηνειοῦ ποταμοῦ καθ' ὅλον τὸ ἔτος.

2) Τῆς Θράκης καὶ Α. Μακεδονίας ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ ποταμοῦ Ἐβρου μέχρι τοῦ κόλπου τῆς Ἰερισσοῦ κατὰ τοὺς μῆνας Μάρτιον μέχρι καὶ τοῦ Νοεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

3) Τοῦ Δυτικοῦ τμήματος τοῦ Μεσσηνιακοῦ κόλπου ἀπὸ τῶν Καλ. μῶν μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Λειβαδιῆς Κορώνης κατὰ τοὺς μῆνας Ἀπρίλιον μέχρι καὶ τοῦ Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους.

4) Τοῦ ἐσωτερικοῦ τμήματος τοῦ Λοκρινικοῦ κόλπου ἀπὸ τοῦ ἀκρωτηρίου Παγανήας μέχρι τοῦ Φάρου τοῦ ὄρμου Ξύλι κατὰ τοὺς μῆνας Ἀπρίλιον μέχρι καὶ τοῦ Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαγόρευσις τῆς ἀλιείας εἰς ἀπόστασιν τριῶν (3) ν. μιλίων ἀπὸ τῶν ἀκτῶν.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν τριῶν (3) ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῶν ἀκτῶν τῆς περιοχῆς τῶν ἰχθυοτροφείων τοῦ Μεσολογίου καὶ ἀπὸ τὸ ἀκρωτήριο Μπούχαρι, ἐνόθα ὁ φάρος, μέχρι τοῦ νοτίου ἄκρου τῆς νησίδος Ὀξείας.

Ἄρθρον 7.

Ἀπαγόρευσις τῆς ἀλιείας παρὰ τὰς ἐκβολὰς ποταμῶν.

1) Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν τριῶν (3) ν. μιλίων ἀκτινοειδῶς ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τῶν ποταμῶν, Ἐβρου, Νέστου, Στρυμόνου, Ἀλιάκμονος, Πηνειοῦ (Θεσσαλίας), Εὐήνου, Ἀχελείου, Θισιῆδος (Καλαμῶ), Εὐρώτου καὶ Ἀχέροντος.

2) Ἀπαγορεύεται καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς ἀπόστασιν δύο (2) ν. μιλίων ἐκτινοειδῶς ἀπὸ τῶν ἐκβολῶν τοῦ ποταμοῦ Παμίσου.

Ἄρθρον 8.

Περιοχὴ εἰς ἣς ἀπαγορεύεται καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως καθ' ὅλον τὸ ἔτος ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλάσσιες περιοχάς :

1) Κόλπον Πόρτο — Λάγος :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Μπα-
λούστρα καὶ τὸ Φανάριον.

2) Κόλπον Ἰερισσοῦ :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Ἐλευθερόνησον
καὶ τὸ ἀκρωτήριο Πλατῦ.

3) Κόλπον Σιγγιτικόν :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο ὄρμου
Συκιᾶς μετὰ τὸν Λιμένα Δάφνης.

4) Κόλπον Τορωναῖον :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Κάνε-
στρον μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Δρέπανον.

5) Κόλπον Θεσσαλονίκης :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν φῶρον Μεγάλο
Καραυπουρνῶ μετὰ τὴν ἄκραν τοῦ ἐναντι ἀκρωτηρίου Βαρ-
δάρης.

6) Δίπυλον Ὀρεῖν καὶ κόλπους Παγασητικόν, Μαλιακόν
καὶ Ρ. Εὐβοϊκόν.

Έσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸν Κάβον
Τρίκκερι μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Στσαυρός καὶ ἐκείθεν μετὰ τὸ χι-
ρίον Κανατάδικον μέχρι τοῦ στενοῦ τοῦ Εὐρίπου, συμπερι-
λαμβανομένων τῶν κόλπων Παγασητικοῦ καὶ Μαλιακοῦ.

7) Κόλπον Νότιον Εὐβοϊκόν :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἅγία
Μαρίνα τῆς Ἀττικῆς, τὴν νοτιοανατολικὴν ἄκραν τῆς νη-
σίδος Καβαλιανῆς καὶ τὴν ἐναντι ἄκραν τῆς Εὐβοίας μέχρι
τοῦ στενοῦ τοῦ Εὐρίπου.

8) Κόλπον Σαρωνικόν :
α) Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Δραπετσῶνα,
τὴν νῆσον Ψιτάλεια καὶ τὴν νησίδα Ἀταλάντην μετὰ τὴν
νοτιαν ἄκραν τοῦ μυχοῦ τῶν Σεληγιῶν τῆς Σαλαμίνος καὶ
τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πετρίτι τῆς Σαλα-
μίνος, μετὰ τὴν νησίδα Ρεβουθούσαν καὶ τὴν ἐναντι ἀκτὴν τῆς
Ἀττικῆς.

β) Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο
Πλακάκια τῆς Αἰγίνης, τὴν νησίδα Μετόπην καὶ τὴν Σά-
λαν τῆς νησίδος Αγγίστρι καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης
τὸ ἀκρωτήριο Σκυλόμαγκας τῆς νησίδος Ἀγγίστρι τὸν
φῶρον τῆς νησίδος Μονή καὶ τὸ ἀκρωτήριο Ἅγιος Σώστης
παρὰ τὴν Μονὴν Πέρδικα τῆς Αἰγίνης :

9) Κόλπον Κορινθιακόν :
α) Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο
Ἡραῖον (Μελαγκάδι) μετὰ τὸ Κιάτο μέχρι Ποσειδανίας.

β) Ἐντὸς τοῦ κόλπου Ἄσπρα Σπίτια (Ἀντικύρων) καὶ
έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Πάγκαλας
μετὰ τὴν νοτιαν ἄκραν τῆς νησίδος Ἀμπελος καὶ τὴν ἐναντι
ἀκτὴν.

γ) Ἐντὸς τοῦ κόλπου Ἰτέας (Σολώνιον) έσωθεν τῆς γραμ-
μῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Τρόχηλος μετὰ τὸ ἀκρωτή-
ριον Κεφάλι.

δ) Ἐντὸς τῆς θαλασσίας περιοχῆς τῆς περικλειομένης
ἀπὸ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ρίον μετὰ
τὸ ἀκρωτήριο Ἀντίριον, μέχρι τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης
τὸν φῶρον Ἄκραν Δρεπάνου τῆς Ἀχαΐας μετὰ τὸν φῶρον
Ἄκρας Μόργου Νυπάκτου.

10) Κόλπον Ἀργολικόν :
α) Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο
Ἄστρος μετὰ τὸ δυτικώτερον ἕκρον τῆς νησίδος Τολό (Ἄκρα
Μεγάλου).

β) Έσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τοῦ ἀκρωτηρίου Σκύ-
λοιον — Ἀργολίδος ἀκρωτηρίου Ζούρβα Ὑδρας νοτιοδυτι-
κῆς ἄκρας τῆς νήσου Ἰδρας, νοτίας ἀκτῆς τῆς νησίδος
Σπετσοπούλας, δυτικῶν ἀκτῶν Σπετσοῶν μέχρι δυτικῶν
ἀκτῶν νησίδος Τολό.

11) Κόλπον Νεαπόλεως Ροιῶν (Ἐπιδαύρου Λιμηρᾶς) :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Φραγκο
τῆς Ἐλαφονήσου μετὰ τὴν ἐναντι ἀκτὴν Ἅγιου Ἡλίας.

12) Κόλπον Ἀμφρακικόν :
Εἰς ὁλόκληρον τὸν κόλπον έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνού-
σης τὸ φῶριον τῆς ἐξόδου τοῦ διαύλου Λευκάδος μετὰ
τὸ ἀκρωτήριο Μύτικα τῆς Προβείας.

13) Κόλπον Ἀργολοῖον :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἅγιος
Γεώργιος μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Λαοδίκηρον τῆς ἐναντι ἀκτῆς.

14) Εἰς τὴν περιοχὴν μεταξύ τῶν νήσων Κεφαλληνίας
καὶ Ἰθάκης καὶ δὴ εἰς τὴν περιοχὴν τὴν περικλειομένην μεταξύ
τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνούσων τὸ ἀκρωτήριο Μύτικας
τῆς Κεφαλληνίας μετὰ τὸ ἐναντι ἀκρωτήριο Ἅγιου Ἀνδρέου
Ἰθάκης καὶ τὸ ἀκρωτήριο Φιλοκέρδων Κεφαλληνίας μετὰ
τὸ ἐναντι ἀκρωτήριο Ἐξαγωγή Ἰθάκης.

15) Εἰς τοὺς κόλπους Γέρας, Καλλονῆς καὶ Μούδρου.

16) Εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ στενοῦ μεταξύ τῶν νήσων Πάρου
καὶ Νάξου καὶ δὴ εἰς τὴν περιοχὴν τὴν περικλειομένην
μεταξὺ τῶν νοτιῶν γραμμῶν τῶν ἐνούσων, τὸ ἀνατολικὸν
ἕκρον τῆς νησίδος Φιλέγκι — Πάρου μετὰ τὴν νησίδα Πάγκος
Νάξου καὶ τὸ ἀκρωτήριο Πύργος Πάρου μετὰ τὴν νοτιαν
ἄκραν τῆς νησίδος Τριάς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετὰ τὴν ἄκραν
Κούρουπα Νάξου καὶ

17) Κόλπον Κισσάμου :
Έσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν κορυφὴν
Κεσάλα μετὰ τῆς κορυφῆς Γερασκήνος.

Ἄρθρον 1).

Περιοχαὶ εἰς ὅς ἀπαγορεύεται ἡ ὄλιαι ἐπὶ ἐννέα (9) μῆνας.

Ἡ ἐνέργεια ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν ἀπαγορεύεται εἰς
τοὺς κάτωθι κόλπους, κατὰ τοὺς μῆνας Μάρτιον μέχρι καὶ
τοῦ Νοεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

1) Κόλπον Πατραϊκόν :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἄρ-
ζος μετὰ τὴν ἄκραν Σκρόφι τῆς Αἰτωλοκαρυστίας.

2) Κόλπον Σαρωνικόν :
Έσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν ἄκραν
Κόγχην τῆς νήσου Σαλαμίνος μετὰ τὴν νησίδα Κλειδοῦ, ταύ-
την μετὰ τὴν νησίδα Πετρονήσι καὶ τὴν ἐναντι αὐτῆς ἀκτὴν
τῆς Πελοποννήσου.

Ἄρθρον 10).

Περιοχαὶ εἰς ὅς ἀπαγορεύεται ἡ ἀλιεία ἐπὶ ἑπτὰ (7) μῆνας.

Ἡ διὰ μηχανοτρατῶν ὄλιαι ἀπαγορεύεται ἀπολύτως
εἰς τοὺς κάτωθι κόλπους καὶ θαλασσίας περιοχὰς κατὰ τοὺς
μῆνας Ἀπρίλιον μέχρι καὶ τοῦ Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους.

1) Κόλπον Καβέλας :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Βρα-
σίδας τοῦ ὄρμου Ἐλευθεοῶν καὶ Παχί τῆς νήσου Θάσου
καὶ τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μπούμπουρας
τῆς αὐτῆς νήσου καὶ Μπαλούστρας Ἀβδήρων.

2) Κόλπον Στρεμμονικόν :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν Ἐλευθερόνησον
μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Ἀπολωνίως (ἀκρωτήριο Δευτεροί).

3) Κόλπον Θερμαϊκόν :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἐπα-
νωμῆς μετὰ τὴν ἐκβολὴν τοῦ Πηγειοῦ ποταμοῦ τῆς Θεσσαλίας
(Τσάνεζι Πηνειοῦ).

4) Κόλπον Ν. Εὐβοϊκόν :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὴν νοτιαν ἄκραν
Πεταλιῶν μετὰ τὸ Πόρτο Ράφτη.

5) Κόλπον Σαρωνικόν :
Έσωθεν τῆς νοτιῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο
Ζωστήρ Ἀττικῆς μετὰ τὴν νοτιαν ἄκραν τῆς νησίδος Φιλέβες ταύ-
την μετὰ τὸ ἀκρωτήριο Πύργος τῆς νήσου Αἰγίνης, ταύτην μετὰ
τὸ ἀκρωτήριο Ἅγιος Γεώργιος τῆς χερσονήσου Μεθάνων.

6) Στενὸν Κερκύρας :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Ἀμφί-
παγος τῆς Κερκύρας μετὰ τὴν νησίδα Σύββοτο μέχρι τοῦ Ρ.Α.
ὄκρου τῆς Κερκύρας.

7) Κόλπον Ζαβέρδας (Λευκάδος) :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὸ ἀκρωτήριο Μύτικα
μετὰ τὸν φῶνον τοῦ ἀκρωτηρίου Ἀθέκι τῆς νήσου Μεγαλονήσι
καὶ τῆς ἐναντι ἀκτῆς τῆς νήσου Λευκάδος καὶ τοῦ Πορείου
στομίου τοῦ διαύλου τῆς Λευκάδος.

8) Κόλπον Λαγανά (Ζακύνθου) :
Έσωθεν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκρωτήρια Μαρα-
θῆς καὶ Γέρας.

9) Κόλπον Κισσάμου :

Γνωθέν τῆς γραμμῆς τῆς ἐνούσης τὰ ἀκριτήρια Γραμβούσα καὶ Σπάθα.

Ἄρθρον 11.

Περιοχὴ εἰς ἧς ἀπαγορεύεται ἡ ἀλιεία ἐπὶ πέντε (5) μῆνας.

Ἀπαγορεύεται ὁποῦτος ἡ ἀλιεία διὰ μηχανοτρατῶν εἰς βόθρῃ θαλάσσης μικρότερα τῶν τριάντα πέντε (35) μέτρων εἰς τὴν ἀπὸ τῶν ἐμβολῶν τοῦ ποταμοῦ Ἑβρου μέχρι Μάρτις θαλασσίων περιοχὴν κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούνιον μέχρι καὶ τοῦ Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 12.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

α) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 735]29-10-60 Β.Δ. (ΦΕΚ 179]Α]60) «περὶ κανονισμοῦ ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν», β) τὸ ὑπ' ἀριθ. 813]21-10-61 Β.Δ. (ΦΕΚ 206]Α]61) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς περιπτώσεως ἡ' τοῦ ἀρθρου 14 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 735 ἀπὸ 29-10-60]8-11-60 «περὶ κανονισμοῦ τῆς ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν», γ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 45]13-1-62 Β.Δ. (ΦΕΚ 11]Α]62) «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν περι-

πτώσεων ε' τοῦ ἀρθρου 14 καὶ ε' τοῦ ἀρθρου 15 ὑπ' ἀριθ. 735]29-10-60 Β. Δ]τος «περὶ κανονισμοῦ τῆς ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν καὶ καταργήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 719] 10-7-61 Β. Δ]τος «περὶ ἀπαγορεύσεως ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν εἰς Ρ. Εὐβοϊκόν» καὶ δ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 623]18-10-63 (ΦΕΚ 183]Α]63) Β.Δ. «περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἀλιείας διὰ μηχανοτρατῶν ἐντὸς τοῦ κόλπου Κισσάμου» ὡς καὶ πᾶσα προγενεστέρα διάταξις γενικὴ ἢ εἰδικὴ ἀντιτιθεμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ρ. Διατάγματος.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἐπὶ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. Εἰς τὸν ἰμμέτερον ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1966.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩ. ΓΚΑΒΑΝΗΣ